



LIKU-3420 MERENKULKU JA SATAMATOIMINNOT

Tentti 31.1.2007

- ① Selosta lyhyesti seuraavat käsitteet
 - a) päiväkustannukset
 - b) bulk-alusten päätyypit ja esimerkit niistä
 - c) short-sea shipping
 - d) feeder-liikenne
 - e) VTS-järjestelmä
- ② Luettele tekijät, jotka vaikuttavat satamien kehitykseen ja kuvaa, millä tavalla ne vaikuttavat.
- ③ Millaisia seurausvaikutuksia konttialusten kasvu aiheuttaa?
4. Hahmottele laivan suunnittelun ja logistiikan kehityksen välistä yhteyttä (vihje: Aker Yardsin luentoaineisto)

Menestystä tenttiin!

INFO: Osallistuin 26.1.2007 Aker Yardsin tiedotustilaisuuteen, jossa yhtiö ilmoitti tiivistävänsä yhteistyötä eriasteisten oppilaitosten kanssa. Syynä on meriteollisuuden suuri työvoimatarve tulevaisuudessa. Yhtiö valmistaa mm. maailman suurimpia risteilyaluksia, rahtilaivoja sekä erikoisaluksia. Suomen telakat sijaitsevat Turussa, Raumalla ja Helsingissä.

Tampereen teknillinen yliopisto on yksi yhteistyökumppaneista. Aker etsii opiskelijoita kesäharjoitteluun, diplomityöhön ja valmistumisen jälkeen työhön. Yhtiö on kiinnostunut mm. kone- ja tuotantotekniikan, tuotantotalouden, sähkötekniikan, materiaalitekniikan, automaatiotekniikan, energiatekniikan, tuotekehityksen ja logistiikan opiskelijoista. Hyvä opintomenestys ja englanninkielen taito ovat edellytyksinä. Hakemuksia voi täyttää Aker Yardsin sivuilla www.akeryards.com. Tämä siis välittömästi tiedoksi merenkulun ja satamatoimintojen tenttijöille, mikäli asia kiinnostaa ja on ajankohtainen..

Professori Jorma Mäntynen