

LimuRuuvi 2016

Tampereen Koneenrakentajakillan kiltalehti
KoRKkiruuvien teemanumero 2/16



Uuden limumiehen valintakilpailu 2017 - sinustako Limu '17 ?
Limumiehen vuosiraportti 2015 - Salaisuudet paljastuvat
Limumiesten faniklubi esittäytyy - liity mukaan vaikka heti!
Limumiesten päivystys osio esittelyssä
...ja jonkin verran muuta!

Limumiesten liiton suosittelema lehti

Sisällysluettelo

Kansikuva	1
Sisällysluettelo	2
Hallitsevan limumiehen tervehdys	3
Limumiehen vuosiraportti 2015	5
Uuden limumiehen valintakilpailu	6
Limumiesten sitsit 2016	8
Limumiesten faniklubin kuulumisia	13
Päivystävä limumies palvelee	14
Limumiesten koulutuspäivä 2016	16
Takasivu	20

Toimitus

Limumiesten liiton journalismi osasto

Kuvamateriaali

Limumiesten liiton paparazzi osasto

Koneenrakentajakillan valokuvaus

Taitto

Pääasiassa limumiesten liiton päätoimitusjohtajan sihteeristö

HALLITSEVAN LIMUMIEHEN TERVEHDYS



Tätä kirjoittaessani on Wappu jo muisto menneisyydessä, torstaiset, usein aamyölle venähtävät viljatuotepainotteiset lounaat on syrjäyttänyt työssäkäyvän vastuullinen arki, ja Matlab on nostettu ylähyllylle jäähtymään. Hallitsevan limumiehen asemassa minut on tiukan arvonta- ja lahjontakoneiston kautta valittu kirjoittamaan sinulle, hyvä lukija, tämä tervehdys. **Terve.**

Limumiehen elämä ns. off-seasonilla vaatii vilkkaan vuoden jälkeen jälleen sopeutumista. Tottumuksesta heräteostoksena maitokaupasta ostetut juomapakkaukset alkavat kiireiden vuoksi juomatta jäätyään viedä kohtuuttomasti kaappitilaa. Kerrostalon autopaikalle piti rakentaa pressuvarasto tottumuksesta palauttamatta jääneiden tyhjen tölkkien säilyttämiseksi. Jääkaapissa ei jatkuvasta kaupassa ravaamisesta huolimatta ole ruokaa, vaan hyllyt notkuvat light-kuiva-luomupäärynäsiideriä, joka on niin pahaa, ettei se kelpaa edes bakteereille. Öisin herää hien ja kyynelten kastelemista lakanoista yhä laulaen perse räjähtää.

Hommaa ei helpota sekään, että Hervannan vehreät metsiköt ovat vaihtuneet Helsingin, tuon Suomen Babylonin, happosateiden polttamiin kelometsiin. Ulkona sataa asfalttia, linnut lentävät väärinpäin, ja savusumukerroksen takaa pilkahteleva aurinko on väriltään harmahtavan sininen. Itärajalle asti ulottuva autojono seisoo vuorokaudesta toiseen osittain olohuoneen läpi kulkevalla moottoritiellä, jonka molemmilla puolilla tehdään siltaremonttia. Ihmisiä on kolme jokaista neliömetriä kohti ja korkeiden asumiskustannusten sekä tilanpuutteen vuoksi asuntoni siivouskaapissa asuva, gluteenitonta vegaanidiettiä harjoittava vasemmistolainen crossfitnessblogidruidi, joka kokee olevansa trans-talitiainen ihmisen kehossa, toivottaa aamukahvia juodessani hyvät huomenet ruotsiksi.

Loppuun sitaatti:

Kuka olisi oma luotto-gynekologisi, jos et sinä itse?

-Tuntematon limumies

Terveisin,

Limu16

Limumiehen vuosiraportti 2015

(Tänne jonnekin kuva limu15:sta, esim. lasol kuva)



Limumiesvuosi 2015 oli suurten mullistusten aikaa. Etenkin limukoneen lasipullojen väistyminen muovipullojen tieltä (harmiksi sinebrychoff ei enää halunnut toimittaa meille lasipulloja), sekä tietenkin suurimpana yksittäisenä asiana limumiesten liiton historian ensimmäisten limumiesten sitsien järjestäminen wappuna! (kyseisestä tapahtumasta on kattava artikkeli KoRKkiruvuissa 2/15)

Pyyteetön toiminta killan jäsenistön kuvien kurkkujen hyväksi on limumiehen suuri ilo ja kunnia. Killan juomahuollon eteen tulikin nähtyä paljon vaivaa ja erityisesti suurentuvan makeampien juomien suosijoiden hyvinvointiin kiinnitettiin erityistä huomiota. Limukoneen huolto tuotti limumiesvuonna 15 ongelmia ja nykyinen limumies onkin jo tehnyt koneeseen uusia päivityksiä ja ongelmien sekä huoltoseisokkien (tirska) toivotaan vähentyvän muovipulloista tölkkeihin siirtymisen ansiosta. Kiltahuoneen remontin vuoksi limukoneelle pääsy on vielä tällä hetkellä estynyt, mutta remontti toivottavasti valmistuu syksyn alkuun mennessä.

(Tähän kuva rema racingista ja/tai limukoneesta)



Näin lopuksi haluan suositella limumies pestiä kaikille limusta kiinnostuneille. Kunniakkaan limumiehen arvonimen lisäksi ansaitsee jäsenyyden limumiesten liitossa ja saa myös

osallistumisoikeuden vuoden kovimmille sitseille! Limumieskilpailu alkaa jälleen syksyllä ja pikkujouluristeilyn jälkeen valitaankin jo ensi vuoden limumies! Asiasta lisää seuraavalla sivulla ja limumiesten rekrytointialtaassa fuksiviikoilla.

(Tänne kuva rekryaltaasta?)



Uuden limumiehen valintakilpailu

Vuoden 2017 limumieskisan avajais osio

Kun sinä tätä juttua luet, kello voi olla mitä vaan. Varmaa on kuitenkin se, että limumieskisa 2017 on jo käynnissä. Ja on ollut heti orientaatioviikon ensimmäisestä päivästä lähtien. Tervetuloa mukaan.

Limumieskisahan on TTY:n ainoa kilpailu, jossa seulotaan Koneenrakentajakillan jäsenistöstä se kovin jätkä kantamaan limumiehen viittaa vuodeksi eteenpäin. Palkintona on myös himoittu Limumiesten liiton elinikäinen jäsenyys.

Vuoden 2017 kilpailun erityisteemana on ”fuksi tai fuksihko limumieheksi 2017”. Liiton jäsenistö on jossakin epämääräisissä ryyppäjäisissä päättänyt ykköstavotteeksi kilpailulle löytää limumieheksi YKIn fuksityttö.

Limumieskilpailun säännöt

Limumieskisassa pisteitä saa kaikesta, mitä tekee. Suoritukset on hyväksyttävä kilpailun virallisella tuomaristolla. Kilpailun päätuomarina toimii joku vanha limumies. Kilpailu alkaa orientaatioviikon ensimmäisestä päivästä ja huipentuu marraskuussa järjestettävälle pikkujouluristeilylle, jolta on jaossa tuplapisteet. Reaaliaikainen pisteenlasku on nähtävissä limukoneen kyljestä. Voittaja on eniten pisteitä saalistanut limumieskandidaatti.

Pitäkää kilpailu reiluna ja juokaa hyvin!



Vuoden 2016 kisa

Lehdistön valitsema kolme pisteisiin johtanutta tähtihetkeä

Vuoden 2016 limumieskisa miteltiin käytännössä kahden kandidaatin välillä. Kärkikaksikko repi heti alussa selkeän eron kilpakumppaneihinsa. Kilpailu oli kärjen osalta kuitenkin äärimmäisen tiukka, eron ollessa suurimmillaan kahdessa pisteessä.

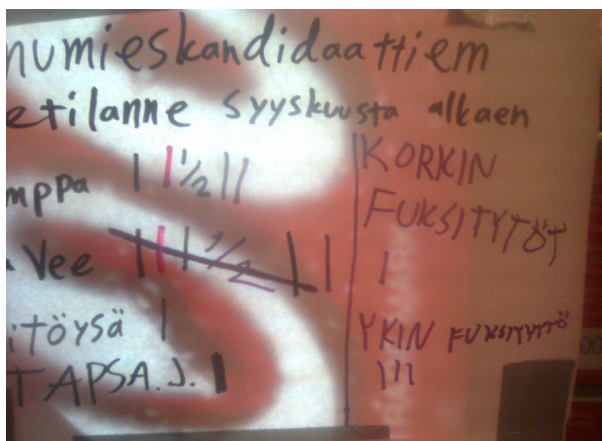
Pikkujouluristeilyllä oteltuun finaaliin lähdettiin tilanteessa, jossa kandidaatti A johti kilpailua vain kahdella pisteellä. Heti kärkeen kandidaatti B ansaitsi upealla kravatillaan kolme pistettä. Kandidaatti A taas nappasi miinuspisteen haukkumalla sitä. Tuplauksen jälkeen tilanne oli jo kohtuullisen selkeä, mutta tilannetta varmistaakseen kandidaatti A vittuili vielä työille kuitaten toisen miinuspisteensä. Risteilyltä lähdettiin kotiin B:n voittaessa kilpailun kahdeksan pisteen erolla.

Toimitus onnittelee voittajaa.

1) Combo maister: Kilpailija poltti paljussa selkensä kamiinan piippuun. Seuraavana päivänä paidan pitäminen sattui, joten hän päättikin laittaa ruokaa ilman paitaa. Pannulta roiskunut rasva kuitenkin poltti myös etupuolelle palovammat.

2) Puke'd: Erään killan tytöt löydettiin vessasta asetelmassa, jossa toinen oksentaa ja toinen pitää pystyssä. Kun selvempi osallistuja on talutellut kaverinsa sammumaan, kilpailija siirtyy itse oksentavan rooliin.

3) Screw you guys, I'm going booze: Vahvasti etkoillutta kandidaattia kiellettiin baarissa juomasta kaljaa sammumistilanteen välttämiseksi. Valvojien huomio herpaantui lyhyeksi hetkeksi, jolloin osallistujalla olikin jo kaljatuoppi kädessä. Loppuillasta hänet löydettiin lattialta vaaka-asennosta.



Vuoden 2016 kilpailun kärkijoukkueiden pistetilanne ennen finaalia

Limumiesten sitsit 2016

Limumiesten sitsit järjestettiin
tänä vuonna Tupsulassa.
Seremoniamestarina toimi
muistaakseni Limu '15.



*Vieraat ovat aloittaneet
saapumisen*



Keittiötä käynnistellään



Sitsitila vieraita vaille valmiina



Sytykkeet on saatu asennettua pesään ja sytytyksen odotus on alkanut



Ensimmäiset ruokalajit kypsymässä parilalla





Liiton fan club -osastolle varattiin tänä vuonna oma pöytä varsinaisen sitsipöydän vierestä



Keittiö pysyi kiireisenä sitsien loppuun asti



Seremoniamestari ohjaa sitsejä kohti seuraavaa ohjelmanumeroa



Sitseillä äänestettiin liiton tärkeistä asioista. Kuvassa äänestetään suljetulla kädennosto-äänestyksellä siitä, ketkä saavat osallistua suljettuun kädennosto-äänestykseen.



Välipalatarjoilusta vastasi Limu '08. Kuvassa tarjottimella on roushambour sämbö.



Sovelletun mekaniikan ja lämpötekniikan pääaineen lakkauttamisen johdosta sitseillä kuultiin jakeita mekaniikan kirjallisuudesta



Juhlapuheen aiheena oli killan kopiokonemuistelit



Kutkuttavan jännittävän mister limumies -kisan voitti hallitseva limumies. Kakkossijan jakoivat Limu '13 ja Limu '14. Limu '13 nappasi tuomariston erityismaininnan Limu kuudentoista esittämästä kappaleesta "perse räjähtää".



Sitsit päätettiin juhlallisesti Rema racingin signeeraustilaisuuteen, jossa jokainen limumies kävi vetämässä nimikirjoituksensa Reman spoileriin. Myös kannatus- ja kunniakannatusjäsenet signeerasivat Reman.

Limumiesten faniklubin kuulumisia

Limumiesten faniklubi on Koneenrakentajakillan limumiesten liiton faniklubi. Limumiesten liittoon pääsevät vain harvat ja valitut Koneenrakentajakillan limumiehenä toimineet mestarit (katso kaikille avoin limumiehen valintakilpailu sivulta 6), mutta liiton toiminta on lähellä monien arkipöydien teekkareiden maksoja.

Faniklubi perustettiin, jotta limumiehille voitaisiin osoittaa heidän ansaitsemaansa arvostusta ja osallistua mahdollisuuksien mukaan liiton limutoimintaan. Esimerkiksi erilaiset limumiesten pelit ja perinteet ovat faniklubin jäsenille mieluisia aktiviteetteja.

Faniklubin virallinen järjestäytyminen tapahtui kevään 2016 limumiesten sitseillä, joka on faniklubin jäsenille yksi Wapun kohokohdista. Tällä hetkellä limumiesten faniklubiin kuuluu lukumäärä jäseniä. Tulevalta vuodelta faniklubi odottaa uusien jäsenien liittymistä sekä useita unohtettavia kokemuksia liiton kanssa.

Terveisin limumiesten liiton faniklubin johtaja Jesse Backman



Faniklubin järjestäytymiskokous pidettiin limumiesten sitsien ohella

Päivystävä limumies palvelee

Kun tarve on suurin, päivystävä limumieskin on lähellä. Liiton päivystyksestä vastaa sen hallitus. Lähimmän päivystävän limumiehenesi saatat löytää numerosta 045 1327071. Ota tarvittaessa yhteyttä niin katsotaan tilannetta yhdessä!



Kuka: Tampereen Teknillisen Yliopiston Koneenrakentajakillan Kuninkaallisen Limumiesten liiton Päätoimitusjohtaja

Erityiskyky: Oma panema viini

Muuta: Vastaa syyskaudella Hollannin aluepäivystyksestä

Toimituksen huomautus: Jos kohtaat tämän limumiehen fuksiwunderunden jatkoilla, olet pulassa



Kuka: Tampereen Teknillisen Yliopiston Koneenrakentajakillan Kuninkaallisen Limumiesten liiton Päätoimitusjohtajan 1. sihteeri

Erityiskyky: Vaativassa krapulatilanteessa toimiminen

Muuta: 2,0 16v Turbo

Toimituksen huomautus: Toimituksen aika kova vakio bemari ei vetäny eelle



Kuka: Limu15

Erityiskyky: Viisikielinen basso.
Osaakko itte vetää viisikielistä bassoa?

Muuta: No ei muuta.

Toimituksen huomautus: Pystyy
tiukan paikan tullen paasaamaan
hävittäjistä vaikka koko illan

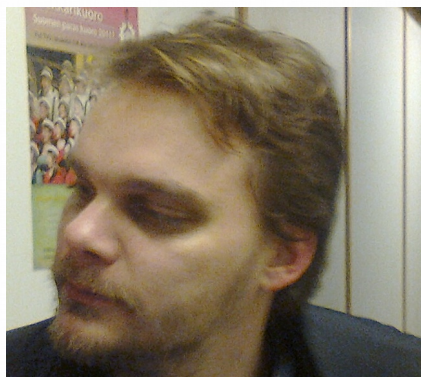


Kuka: Hallitseva limumies

Erityiskyky: Valmistuminen
(tietävästi ensimmäinen tekniikan
kandidaatiksi valmistunut limumies)

Muuta: Myös ensimmäinen
limumiesten koulutuspäivän suorittanut,
sertifioiduksi limumieheksi valmistunut

Toimituksen huomautus: Liittyi
liittoon oppiakseen teknillistä
mekaniikkaa



Kuka: Vanha limumies

Erityiskyky: Lompakko

Muuta: Juhlistaa syksyllä 2016
kymmenennettä yhteistyövuottaan
Koneenrakentajakillan kanssa

Toimituksen huomautus: Toimitus
onnittelee edellämainitusta

Limumiesten koulutuspäivä 2016



Teorialuennot alkamaisillaan. Ensimmäisenä aiheena oli terveis osio.

TTY:n edustajalta saadun lausunnon mukaan kiltatoimijoiden vaihtuessa olisi vanhojen toimijoiden perehdytettävä seuraajansa toimenkuvaan. Limumiesten liitto toimi tässäkin asiassa edelläkävijänä ja järjesti kokonaisen koulutuspäivän laadukkaan toiminnan takaamiseksi.

Koulutuspäivä ei ollut mikään kevyt pintaraapaisu, vaan se oli kahdeksantuntinen rutistus täyttä asiaa. Kouluttajia oli paikalla kolmen edellisen limumiespolven verran. Lisäksi paikalla oli erityisasiantuntijat teknillisen mekaniikan, matematiikan sekä pitkäaikaisopiskelun¹ osa-alueilta. Päivän ohjelmaan voit tutustua viereisestä sarakkeesta.

[%% Limumiesten_koulutuspaiva...n_aikataulu 2016.m](#)

11:57

Lauri Pirkkanen juo tervetuliaismaljan (K1721)

12.00

kurssin opiskelijat saapuvat (K1721)

12:03

Laten luennot (K1721)

14:03

Tervetuliaismalja (K1721)

14:10

Laten luennot jatkuu (K1721)

¹ pitkäaikaisopiskelun erityisasiantuntija ei päässyt paikalle



Teorialuennot hyvässä vauhdissa

Koulutus osiossa oli sekä teorialuennot että käytännön harjoitukset. Koulutus sisälsi lähinnä kaljanjuontia, mutta myös limumiehen toimenkuvaan kuuluvat vastuualueet ja erityistaidot käytiin perusteellisesti läpi. Rema racing on olennainen osa juomahuoltoa, joten siihen oli järjestetty teorian lisäksi käytännön harjoituksia ajo-opettajan kanssa.



Opetushenkilöstö päivällisellä

Koulutus osion jälkeen järjestettiin kaksi kirjallista tenttiä sekä kattava ajokoe. Teoriakokeet käsittelivät luennoilla ja harjoituksissa käsiteltyjä asioita. Lisäksi teoriakokeeseen sisältyi erityistehtäviä, kuten uuden säännön keksiminen beer pong²-peliin sekä sen testaaminen ventovieraan joukkueoverin kera. Limumieskandidaatin³ keksimä sääntö oli:

16.00
Tervetuliaismalja (K1721)

16.03
Joku toinen malja (K1721)

16.10
Teorialuennot (K1705 tai vastaava)

- Terveis osio:
 - ° Toimikauden 2015... päätoimitusjohtajan tervehdys
 - ° Toimikauden 2015... päätoimitusjohtajan... 1. sihteerin tervehdys
 - ° Toimikauden 2015... hallitsevan... limumiehen tevehdys
 - ° Toimikauden 2015... vanhan limumiehen... tervehdys (saattaa... siirtyä aikaan 20:30)

- Limukone osio
- Jääkaappi osio
- Konetalonkärry osio
- Konetalonhissi osio
- KoRKinvarasto osio
- Liuskanovi osio
- Liuskakoulutus osion... varomääräykset
- Rema Racing osio
- Pullonpalautus osio
- Kaljanosto osio
- Reklamaationhallinta osio

16:50
Kusi- ja paskatauko &&
Kirjallinen Tentti #2:
Muut osio (K1716)

17:03
Päivällinen (K1721)

17:10
Päivällisen jatko-osio (K1721)

2 toteutettiin alkoholittomana ns. limu pong -pelinä
3 teoriakokeen tästä osiosta on annettu nimellinen vihje, jonka mukaan sääntö olisi luntattu yleisön edustajalta. Asia on näennäisessä tutkinnassa.

”Jokaisella heittovuorolla on joukkueen heittämistä palloista toisen osuttava omaan kuppiin, tai rangaistuksena tulee joukkueen juoda yksi oma muki pois”. Koska luonnollisesti omaan kuppiin heittämisestä rangaistaan myös yhdellä juomalla, oli peli hyvinkin lyhyt. Lisäksi pelissä oli näköeste.



Teoriakokeen limu pong -tehtävä



Soveltuvuushaastattelun ohessa ruokailtiin

Päivä huipentui tulosten julkistukseen. Tuomaristo pohti tuloksia monen kaljan ajan. Lopulta kandidaatti päästettiin tenteistä läpi huonosta kääpä tietoudesta huolimatta. Tulosta juhlistettiin halvan samppanjan merkeissä ja siirryttiin Kapinan kautta ravintola Herwoodissa järjestetyille jatkoille.

17:15

Sisäkerhokoulutus (Konetalon alue)

- Teemu Toivosen lähtö... askelkoulutus
 - ° Limustokoulutus
 - ° Limukonekoulutus
 - ° Konetalonkärrikkoulutus
 - ° Konetalonhissikkoulutus
 - ° KoRKinvarastokoulutus
 - ° Rema Racing koulutus part I: sisä osio
 - ° Kaljannosto-osio

17:20

Sisäkerhokoulutus jatkuu (Konetalon alue)

- Limukonekoulutus
- Konetalonkärrikkoulutus
- Konetalonhissikkoulutus
- KoRKinvarastokoulutus
- Rema Racing koulutus... part I: sisä osio
- Kaljannosto-osio

17:40

Tentti #1: Rema-racing- sekä kääpätentti osio

17:45

Soveltuvuushaastattelu (Sääs bar Hervanta)

18:03

Tervetuliaismalja (K1721)

18:10

Tervetuliaismaljan jatkokurssi (5op) (K1721)

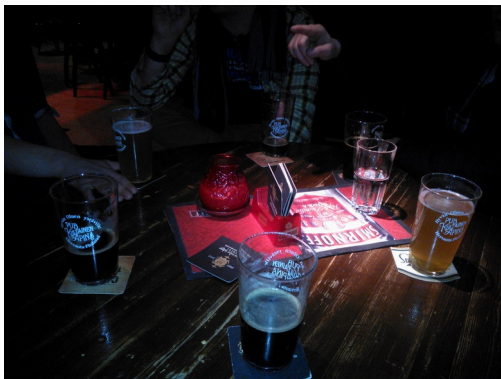
18:15

Ulkokerhokoulutus (Konetalon ulkoalueet tai jotkut muut) (ulkovaatetus)

- Tölkkikoulutus
- Liuskanovikoulutus
- Liuskakoulutus
- Liuskalähtökoulutus
- Liuskapaluukoulutus



Jos insinööriaajoa ei oltaisi aikataulullisista syistä ajettu simuloimalla, se olisi näyttänyt tältä.



Päivän aiheita kerrattiin vielä virallisen osuuden päätyttyä

(c) aikataulun teksti:
limumiesten raittiusseura,
musiikkiesitys kirjoituksen
lomassa: limumiesten
raittiusseuran musiikki osasto

18:20

Tervetuliaismalja (K1721)

18:23

Ulkokerhokoulutus osio jatkuu

- Liuskakoulutuksen...
jatkokurssi
- Remaracing koulutus partII:
hallinta yksinkertaisissa
olosuhteissa
- Rema racing koulutus...
part III: hallinta...
poikkeustilanteissa
- Rema racing koulutus...
part IV: palautuminen...
ääritilanteista
- Rema racing koulutus...
part V: hallinta ilman...
Rema racingia
- Pullonpalautus osio...
pikakertaus
- Kaljanosto osio pikakertaus
- Kaljannosto-osio...
pikakertaus

18:45

Tervetuliaismalja (Rema
racingin välitön läheisyys)

19:00

- Harjoituskäsittelykoe
(Konepihan takatalo)

19:15

-Insinööriaajo (Kauppa &
Keskus DUO:n ympäristö (Lähtö
konetalon takapihalta))

19:45

- Limumiesten beer pong sekä
tulosten laskenta

20:00

- Tulosten julkistus

20:30

- ° Toimikauden 2015 vanhan
limumiehen tervehdys

The logo consists of a large, dark gray hexagon. Inside this hexagon is a smaller, light gray hexagon. The background of the entire image is split diagonally from the top-left to the bottom-right. The upper-left portion is a deep red, and the lower-right portion is a lighter, bright red. The text "Limumiesten liitto" is written in a white, sans-serif font, positioned diagonally across the bottom right of the dark gray hexagon.

Limumiesten liitto