



fuksit
2002
TTKY
KoRK

KoRKkiruuv

Pääkirjoitus

Moi!

Ja onneksi olkoon KoRKkiruuvinkin puolesta selviytymisestä Tampereen kauneimpaan ja suurimpaan teknilliseen korkeakouluun. Moni on jälkeenpäin sanonut viettäneensä monella tapaa parhaat vuotensa teekkariaikonaan. Osasyys siihen lienee se että suuri osa opiskelijoista käy koulun kahden-kolmenkymmenen ikäisenä, joka muutenkin on menemisen aikaa. Suuri syy opiskeluaikojen muisteleamiseen on kuitenkin kaikki tapahtumat joissa on ollut mukana ja ennen kaikkea ihmiset jotka opiskeluaikanaan on tavannut. Puitteita kaikkeen tähän yrittää ylioppilaskunta ja kiltä parhaansa mukaan järjestää. Kouluaikana on mahdollisuus nähdä niin uskomattomia rientoja ja tavata todella hyviä tyyppejä, että kannattaa varmasti tutustua kaikkeen vähänkin itseä kiinnostavaan touhuun. Jotta löytäisi kaikki tapahtumat ja kerhot mitä koululla on tarjolla, tarvitsee hieman seurata kaikkia koulun tiedotuskanavia, kuten sähköpostia, prujua ja koulun lehtiä, etunenässä siis myös korkkiruuvia.

Lehti kädessäsi on todellakin nimeltään korkkiruuvi, kavereitten kesken ruuvi. KoRKkiruuvi on Koneenrakentajakillan oma lehti. KoRKkiruuvin tarkoitus on toimia killan tiedotuskanavana kaikista killan huippuhienoista tapahtumista. Korkkiruuvista voi myös lueskella tapahtumista joihin ei ole ehtinyt, tai joissa on ollut ilman päähän muodostuneita ääni- ja kuvatallenteita (syy tähän voi olla vaikka överit, naamat, kännit..etc). Korkkiruuvviin ja sieltä löytyviin tarinoihin kannattaa siis suhtautua kaikin muin tavoin kuin vakavasti. Sitäpaitsi jossain kohtaa lehteä saattaa silloin tällöin olla muutama hauska kohta, mutta ne ovat pääosin vahinkoja.. Lisäksi korkkiruuvista voi lukea valmistuneiden mietteitä, eri kerhojen esittelyä sekä yleistä asiaa koneosaston asioista.

KoRKkiruuvia vääntävät hallituslaiset yhdessä, tuttuun tapaan talkoilla, etunenässä heistä korkkiruuvin toimituskunta; tiedotusvastaava, korkkiruuvvari sekä teemutaittaja. KoRKkiruuvi ottaa mielellään vastaan aivan kaikenlaisia kirjoituksiksi puettuja hengentuoksia, tasolla tai huonolla maulla ei ole väliä, suositeltavaa on ainoastaan koneenrakentajakiltalaisen hengen ylistäminen, esimerkiksi sähkökiltaan toverillisen ivallisesti suhtautuvat artikkelit voidaan julkaista useammassakin lehden numerossa. Muita hyviä juttuideoita ovat esimerkiksi kokemukset kaikista ekan vuoden biletyksistä.

Jos sinulla on mielipiteitä korkkiruuvista tai saattaisit olla kiinnostunut kirjoittamaan niin ota yhteyttä korkkiruuvwariin, teemutaittajaan tai tiedotusvastaavaan.

Aki Grönlom
Journalisti



Tervehdys kaikki uudet fuksipalleroiset!

Koneenrakentajakillan puheenjohtajana minulla on ilo ja kunnia toivottaa teidät tervetulleeksi Tampereen teknillisen korkeakoulun Koneosastolle ja Koneenrakentajakiltaan.

Koneenrakentajakilta, tai KoRK, niinkuin se koulullamme yleisesti tunnetaan, viettää jo 35 –vuotistaivaltaan jäsenistönsä etujen vartijana ja palvelujen tarjoajana. Kilta on yksi koulumme vanhimmissa ja suurimmista killoista, joka näkyy ja kuuluu erilaisissa tapahtumissa. KoRKin kiltahuoneelta löydät paitsi rattoisia, teekkarihenkisiä opiskelijoita lepuuttamassa luentojen rasittamia synapsejaan virvoitusjuoman ja/tai pehmeiden sohvien merkeissä, myös erilaisia tarvikkeita ja materiaalia edesauttamaan sinua opiskelusi tiellä. Kiltahuoneen lisäksi KoRK tarjoaa jäsenilleen monenlaisia tapahtumia ja toimintaa sekä luonnollisesti muistorikkaita excursioita. Koneenrakentajakillan keskeisenä tehtävänä jäsenistölleen tuottaman ”huvin” lisäksi on valvoa jäsenistön etuja. Kilta tekeekin lähes päivittäin yhteistyötä Koneosaston kanssa, lähinnä opetukseen ja sen kehittämiseen liittyvissä kysymyksissä. Kilta ja osasto ovat toisilleen tärkeitä yhteistyökumppanit.



Onnistuneen valintasi johdosta Koneosastolle, saat oikeuden kaikkiin killan tarjoamiin palveluihin sekä pääset Koneenrakentajakillan etuoikeutettuun joukkoon maksamalla killan vuosittaisen jäsenmaksun, joka näin euroaikana on 4,20 €. Killan jäsenenä pääset myös vaikuttamaan killan toimintaan ja kehitykseen osallistumalla yleiskokouksiin sekä saat oikeuden kantaa killan kunniakkaita punaisia haalareita, jotka KoRK todennäköisesti taas hankkii koulun killoista ensimmäisenä.

Ensimmäiset opiskeluvuikkosi koulussa ovat hieman häkellyttäviä, kun pyörit täysin eksyksissä koulun käytävien sokkeloissa ja mielessä pyörii lukemattomia vastaamattomia kysymyksiä. Tässä sinun avuksesi ryntäävät tutorit sekä KoRKin avuliaat hallituslaiset sekä luonnollisesti kaikki kiltahuoneella majailevat konetekniikan opiskelijat. Apuja mieltä askarruttaviin kysymyksiin on siis saatavilla, kunhan vain uskallat kysyä! Tärkeimmät hoidettavat asiat jo ennen kouluun saapumista ovat asunto- ja opintotukihakemukset sekä kouluun ilmoittautuminen. Muista hoitaa nämä pois alta jo ennen kuin saavut kouluun, niin jatko on helpompaa. Mikäli sinulle tulee jotain ongelmia, niin voit vapaasti ottaa yhteyttä meihin hallituslaisiin jo nyt kesän aikana.

Opiskelun väitetään olevan elämän parasta aikaa ja tätä nyt jo muutaman vuoden katsoneena en epäile sitä yhtään. Olemalla aktiivinen niin opiskelussa ja harrastuksissa kuin myös kiltatoiminnassa saat monia unohtumattomia kokemuksia ja uusia ystäviä – killan mottohan on ”KoRK – kaikkien kaveri!” Tehdään yhdessä näistä tulevista opiskeluvuosista ikimuistoisia.

Juhani Hornborg
Puheenjohtaja

Sisällys

Pääkirjoitus...	2
Puheenjohtajan puheenvuoro...	3
Sisällys, toimitus...	4
Fuksitädin höpinät...	5
Opiskelua koneosastolla...	6
Hervannan historiaa...	9
KoRKin hallitus esittäytyy...	12
Lukijakirje...	18
Kiltakummi esittäytyy...	20
Fuksi tentti....	21
XQ!?...	23
Song Book...	25
Koneosaton johtajan terveiset...	26
Ensimmäisten päivien tapahtumia...	27

FuksiRuuvi - 2002

TTKY:n
Koneenrakentajakillan julkaisu

Päätoimittaja	Paula Niskasaari
Journalisti	Aki Grönblom
Taittaja	Teemu Jylhä
Toimitus	Korkeakoulunkatu 6 33720 Tampere http://www.koneenrakentajakilta.org
Painopaikka	Domus-offset Levikki 280 kpl
Palaute	kork@cc.tut.fi

TERVEHDYS UUDET FUKSIT!!

Tervetuloa Tampereen teknilliseen korkeakouluun!!

Olen fuksitänne Hanna. Kuten tittelistä voi päätellä olen koululla teitä varten ja minä olen se, jolta voi aina tulla kyselemään asiasta kuin asiasta - eiköhän kaikkeen joku ratkaisu löydetä. =) Opastan yhdessä tutoreidenne kanssa teidät opinahjonne saloihin ja muuten opiskelijaelämän alkuun. Löydätte minut useimmiten kiltahuoneelta tai koulun käytäviltä ja olen teihin meilitse yhteydessä koko vuoden - en siis hylkää teitä heti ensimmäisten viikkojen jälkeen vaan selviydymme yhdessä koko ensimmäisestä vuodesta. =) Olen itse toisen vuoden opiskelija, joten olin vuosi sitten samassa tilanteessa kuin te olette nyt. Luin valintakirjeen mukana tulleita läystäkkeitä ja lehtiä yrittäen sisäistää kaiken niiden antaman informaation - huonolla menestyksellä!



On toki hyvä tutustua saamaasi materiaaliin, mutta kaikkea ei tarvitse oppia ja ymmärtää heti sillä koululla teitä ovat minun lisäksi vastassa teidän ikiomat tutorinne.

Ensimmäisenä päivänä teidät jaetaan kyseisten tutorien luotsaamiin tutor-ryhmiin. Oma tutorinne kiertele ryhmänne kanssa koululla, opastaa käytännön jutuissa, opettaa koulun tavoille ja kertoo ensimmäisten viikkojen ohjelmasta. Tutor-ryhmässasi tutustut ensimmäisiin opiskelukavereihisi, joista usein muodostuu juuri ne parhaat ystävyysuhteet.

Teille on järjestetty paljon ohjelmaa kahdelle ensimmäiselle viikolle. Kaikkiin - tai ainakin mahdollisimman moneen kannattaa osallistua! Maanantai-iltana kun olette päivällä tutustuneet tutor-ryhmänne kanssa kouluumme järjestetään Konetalon sisäpihahabileet. Kannattaa ehdottomasti ilmestyä paikalle!! Kyseisissä kekkereissä on oiva tilaisuus tutustua muihin konefukseihin ja saattaa paikalla olla vierailevia tähtiä muista killoista. Ilta jatkuu Hervannan paikallisbaariin Kantri Stariin. Muuta ohjelmaa ensimmäisillä viikoilla pn mm. Tampereen kiertoajelu, peli-ilta, pubikierros, leffailta ja muuta mukavaa pientä toimintaa... =)

Tutoriltanne saatte fuksipassinne, johon saatte ensimmäisen leiman jo sisäpihahabileistä. Kyseiseen passiin keräätte leimoja eri tapahtumista. Leimoista saa pisteitä, joita pitäisi keväällä olla 180 jos haluaa wappuna laskea teekkarilakin päähänsä. Leimojen keräily on kuitenkin oikein mukavaa puuhaa! =)

wapusta ja muista jutuista kuitenkin lisää myöhemmin.

NYT: Myötätuulta purjeisiin - nähdään syksyllä!!!

Hanna Hurme
Fuksitäti

Opiskelua Koneosastolla

Tässä tarinassa kerrotaan tulevasta opinnoistasi Koneosastolla sekä annetaan vihjeitä menestyksestä opiskelua varten. Harppaus lukiosta korkeakouluun on suuri, mutta sitä ei kannata pelätä!

Opintosi fuksivuonna koostuvat opiskelusta sekä vapaa-ajan vietosta. Näiden kahden raja tulee ensimmäisenä syksynä olemaan aika häilyvä. Opinnoissa on yleensä tarkoitus oppia uusia asioita (matematiikka, fysiikka, mekaniikka, teekkarikulttuuri jne.) ja saada aiheesta valmis diplomi-insinöörin tutkinto, joka on laajuudeltaan 180 opintoviikkoa (ov) (teekkarikulttuurista ei saa opintoviikkoja J). Koneosastolla keskimääräinen valmistumisaika on tällä hetkellä hieman yli kuusi vuotta.

Aluksi hieman siitä, mitä ensimmäisten vuosiesi opinnot tulevat olemaan. DI-tutkinto koostuu perus-, koulutusohjelmakohtaisista, ammattiaine- ja vapaavalintaisista opinnoista. Kaksi ensimmäistä vuotta kuluvat pääosin perus- ja koulutusohjelmakohtaisissa opinnoissa, jotka ovat laajuudeltaan 75 ov. Seuraavassa on lista näistä kursseista jaoteltuna suoritusvuosiin.

I

Syksy

Tietotekniikan perusteet
Insinöörimatematiikka 1
Insinöörifysiikka 1
Statiikan perusteet
Koneenpiirustus ja Cad-perusteet
Fysiikan työt
Lyhyt insinöörikemia

Kevät

Insinöörimatematiikka 2
Insinöörifysiikka 2
Dynamiikan perusteet
Lujuusopin perusteet
Koneenpiirustus ja Cad-perusteet (jatk.)
Fysiikan työt (jatk.)

II

Syksy

Vektorianalyysi
Koneenosaoppi
Turvallisuustekniikan perusteet
Teollisuustalouden peruskurssi
Materiaalit ja niiden valinta
Sähkötekniikan perusteet, K
Tuotantojärjestelmät ja -verkot

Kevät

Fourier'n menetelmät
Termodynamiikan perusteet
Hydrauliikan perusteet
Materiaalit ja niiden valinta (jatk.)
Ohjelmointi I

Tämän siis tulisi olla tavoitteena. Kukkasten opinnot eroavat hieman matematiikan, fysiikan ja kemian kurssien osalta. Yllä olevista kurseista ei vielä tule sitä 40 ov vuodessa, joten jotain lisää pitäisi ottaa. Kannattaa kysyä neuvoa tutoreilta, opintoneuvojalta sekä vanhemmilta tieteenharjoittajilta, mitä kurseja kannattaa lisäksi suorittaa. Yllä olevassa



taulukossa olevien kurssien lisäksi perusopintoihin kuuluu 6 ov kieliopintoja sekä 2 ov harjoittelua. Kieliä ei yleensä vielä fuksina opiskella, koska kurseille pääseminen on kiinni opintoviikoista. Jos kurssille on tulijoita enemmän kuin mitä maksimi ryhmäkoko on, karsinta suoritetaan opintoviikkojen mukaan.

Opinto-oppaassa kurssien suoritusajankohdat on laadittu siten, että tutkinto suoritettaisiin neljässä ja puolessa vuodessa, siis 40 ov vuodessa. Seuraavassa on annettu ohjeita, miten tähän päästään ja paljon muutakin...

- ψ 40 ov:n vuosisaalis edellyttää kokopäiväistä opiskelua ja vaatii tarkkaa ajankäyttöä.
- ψ Yli 40 ov vuodessa hyvin arvosanoin ei jätä paljoa vapaa-aikaa.
- ψ Kesälläkin voi opiskella.
- ψ Panosta arvosanoihin. Hyvän keskiarvon arvostus lisääntyy koko ajan myös työelämässä.
- ψ Kerää ainakin 23 ov vuodessa, jotta opintotuki on taattu.
- ψ Kurssiarvosana on suoraan verrannollinen luennoilla/harjoituksissa käytettyyn aikaan.
- ψ Jos et aio käydä luennoilla, käy kuitenkin ehdottomasti aina ensimmäisellä luennolla.
- ψ Matematiikka kuten muutkin aineet vaikeutuvat huomattavasti lukiosta totuttuun. Korkeakoulussa korostetaan ajattelua eikä ulkoa oppimista.
- ψ Armeijasta tuleville matematiikan kertaus kesän aikana ei olisi pahitteeksi ☺.
- ψ Ei auta, että pelkästään luennoilla ja harjoituksissa käy. Suuri osa työstä on kotona yksinäistä puurtamista.
- ψ Kotona kahdesti tehty tehtävä on tentissä tuskattomampi – KoRKin Internetistä löytyvään tenttiarkistoon kannattaa tutustua.
- ψ Hoida perus- ja koulutusohjelmakohtaiset kurssit heti pois kahden ensimmäisen vuoden

aikana. Ne eivät aina tunnu kovin motivoivilta, mutta ovat välttämättömiä esitietoja moniin ammattiaineisiin ja tuntuvat vielä ikävämmitä sitten seitsemäntenä vuonna.

- ψ Älä missään tapauksessa jätä fysiikan töitä roikkumaan! Jos et suorita niitä fuksivuonna, ne jäävät viimeiseksi kurssiksi, jonka suoritat ennen valmistumista! Ja samat ohjeet pätevät myös dynamiikkaan ja lämpöäriin (lämpötekniikan perusteet, nykyisin termodynamiikan perusteet).
- ψ Tee opintosuunnitelma – opintoneuvoja auttaa.
- ψ Tutustu opinto-oppaaseen. Saat näkemystä, mitä kaikkea korkeakoulussa voi opiskella ja mitä muissa koulutusohjelmissa opiskellaan.
- ψ Kiltahuoneella kannattaa käydä. Kaiken muun mukavan lisäksi siellä saa arvokkaita vinkkejä opiskelua ja eri kursseja varten vanhemmilta tieteenharjoittajilta.
- ψ 300 fuksipisteen keruu lukuvuoden aikana ei ole este 50 ov:n saamiseksi fuksivuonna, tosin 180 riittää ihan hyvin.



Muista, että korkeakouluelämä ei ole pelkkää opiskelua. Liika opiskelu hajottaa pään, mutta toisaalta liika juominen liuottaa sen. Korkeakoululta löytyy niin paljon erilaista toimintaa, että löydät varmasti itsellesi jotain. Fuksivuonna kannattaa osallistua mahdollisimman paljon teekkarikulttuuriin tutustumiseen, mutta kuitenkin niin, että opinnotkin tulee hoidettua ☺. Tervetuloa viettämään elämäsi parasta aikaa!!!

Timo Karvinen
Opintoguru

Hervannan historiaa

Tampereen kasvun vuodet

Tampere eli 1960-luvulla voimakkaan kasvun aikaa. Väestön muutto maalta kaupunkeihin oli voimakasta. Rakennusmaasta oli pulaa ja vanhat lähiöt täyttyivät entisestään. Kaupunki oli rakentamassa useita pieniä yksittäisiä lähiöitä, jotka olivat kuitenkin liian pieniä jotta niihin olisi saatu riittävä määrä palveluja sekä korkeatasoisia yrityksiä. Hervantaa synnyttäessä ajateltiin, että miksei rakennettaisi montaa useampaa aluetta yhteen ja toteuttaisi sellainen alue johon voidaan sijoittaa kaikki tarvittavat palvelut. Idea oli jo tuolloin tunnettu muullakin maailmalla, jolloin sitä pidettiin



kaupunkisuunnittelun ihannetarkoituksena. Siinä suurkaupunki koostuisi keskustasta ja erillisistä "satelliittikaupungeista". Tällä tarkoitetaan kaupunkirakennetta, jossa keskustan ympärille rakennettaisiin erillisiä tytärikaupunkeja. Tällä pyrittiin muodostamaan mahdollisimman itsenäisiä kokonaisuuksia, joissa kauppa, teollisuus ja muut elinkeinot antaisivat

toimeentulon kaikista yhteiskuntaluokista koostuvalle väestölle. Satelliittikaupunkirakentamisen etuja ovat esimerkiksi edullinen rakennusmaa ja suunnittelun vapaus. Satelliittikaupunkirakentamisella pyrittiin myös saavuttaa helposti monipuolinen väestörakenne.

Pelkällä asuntopulalla ei kuitenkaan olisi voitu perustella näin valtavaa hanketta. Kyseessä olisi kuitenkin jopa 30 000:n ihmisen asuntoalue, lähes oma kaupunkinsa. Lopullinen lähtölaukaus kuitenkin tapahtui 1960-luvun puolivälissä, jolloin todettiin etteivät nykyiset korkeakoulut laajennuksineen riittä

tydyttämään kasvavaa diplomi-insinööritarvetta. Uuden korkeakoulun sijoituspaikaksi valittiin Tampere. Kaupunki todettiin korkeakoulun sijoituspaikaksi erittäin sopivaksi, olihan sillä vahvat perinteet tekniikan opetuksessa ja merkittävä rooli Suomen teollistumisessa. Uudelle korkeakoululle piti löytää sopiva sijoituspaikka, jossa sillä olisi myös tilaa laajentua. Sijoituspaikaksi moderni satelliittikaupunki todettiin erinomaiseksi. Kun kerran uusi korkeakoulu rakennettaisiin Hervantaan, keskusteltiin myös yliopiston

siirrosta Hervantaan. Yliopiston johto olikin pitkään muuttamisen kannalla. Suunnitteilla oli myös valtavaa kampus- ja opiskelijataloalue.

Hervannan kilpakumppanina oli viime metreille asti Aitolahden alue. Hervanta kuitenkin voitti kilpailijansa muun muassa halvemman maa-alueen vuoksi. Hervannan maat ovat

Tampereen omistamia, kun taas Aitolahden alueet olisi jouduttu ostamaan.

Huolella suunniteltu Hervanta

Sateelliittikaupunkia suunnitellakseen Tampereen kaupunki julisti Hervannan asuntoalueen ideoimiseksi pohjoismaisen ideakilpailun. Kilpailualueeksi päätettiin alue 6-7 kilometriä kaupungin keskustasta kaakkoon ja suuruudeksi 1450 hehtaaria. Kilpailun tarkoituksena oli myös synnyttää asuntoja 50 000 asukkaalle. Ideakilpailun pääpalkinto oli 30 000 silloista markkaa, ja sen voittajaksi julistettiin talvella 1968 Professori Aarno Ruusuvuoren suunnitelma. Ehdotuksen lähtökohtina olivat erityiset akselit jotka jakaisivat Hervannan eri alueisiin; kulttuuriakseli jakaisi alueen asuin- ja opiskelualueisiin Itä- Länsiakselilla ja keskusakseli jakaisi Hervannan Pohjoiseen ja Eteläiseen Hervantaan. Lopullisessa toteutuksessa suunnitelmasta poikettiin kuitenkin huomattavasti. Professori Ruusuvuori onkin sanonut että hänen Hervanta-suunnitelmastaan ei ole enää jäljellä kuin pääkatu. Ruusuvuoren suunnitelmassa Hervannan keskusta-alueista olisi tullut huomattavasti korkeampia ja laidoista matalampia. Valtaväylä olisi myös louhittu syvempään ja asuin- sekä oppilaitosalueet olisi erotettu työpaikka-alueista huomattavasti nykyistä selkeämmin.

Ideakilpailun voittaneen Ruusuvuoren suunnitelman tultua julki, alkoi kaupunki tosissaan luonnostella lopullista Hervantaa ja hankkia sille rahoitusta. Tällöin lehdissä ja kunnallispolitiikassa alettiin kritisoida Hervannan suunnitelmista, tämä kiistely jatkuikin monta vuotta. Erityisesti yliopiston opiskelijajärjestöt, mukanaan Tampereen

yliopistolla DI:ksi opiskelevat, olivat mukana taistelussa. Heidän mielestään idea Hervannasta oli kuolleenä syntynyt, sitä haukuttiin esimerkiksi "tekniikan ihmemaaksi keskellä korpea". Jopa SYL otti kantaa asiaan ja oli yliopiston sekä TTKK: keskustaan



sijoittumisen kannalla. Opiskelijajärjestöt esittivät esimerkiksi mallia jossa koko Kalevan alue ja suuri osa Tammela varattaisiin täysin yliopiston laajennusten käyttöön. Kiista TTKK:n sijoituksesta ajautui lopulta eduskunnan päätettäväksi. Eduskunta päätti talvella 1971 äänin 116-41 että Tampereen teknillinen korkeakoulu sijoitetaan Hervantaan. Samana keväänä yliopisto päätti lopullisesti ettei se siirry Hervantaan.

Alunperin Hervannasta suunniteltiin täysin omaa Tampereen tytärkaupunkia, jossa olisi myös melko korkea työpaikkaomavaraisuus. Tätä varten suunniteltiin Ruskoon suuri, mutta erillään asutuksesta oleva, lyhyen työmatkan päässä sijaitseva teollisuusalue. Ruskossa toimivat nykyään esimerkiksi Carrus, Santen, ja Finnwear. Ennen rakentamista olivat jo tiedoissa TTKK:n ja Postipankin kirjauskeskuksen työpaikat, joista Postipankin merkitys arvioitiin paljon nykyistä suuremmaksi. Tämän päivän muita suuria työllistäjiä ovat Nokia ja VTT. Yllätyksenä tuli myöhemmin,

että Hervantaan muutti myös paljon Hervannan rakentamisessa mukana olleita työmiehiä, jotka tiesivät Hervannan rakentamisessa riittävän töitä vielä 15-20 vuodeksi.



Hervannan keskustan sijainti ja sen suunnittelu on sen harkituimpia osia. Jo 1967 ideakilpailun yhdeksi tärkeimmistä asioista mainittiin keskustan sijainnin valinta. Ostoskeskuksen ja erilaisten vapaa-ajanviettilöiden muodostamasta keskustasta haluttiin tehdä näyttävä, sillä kerrostalovaltaisesta Hervannasta tiedettiin tulevan pääosin yksitoikkoisen ja harmaan näköinen. Näyttävyyttä oli tärkeää myös siksi, että Hervannalle muodostuisi kaupunkimainen ja omaleimainen keskusta. Pääkeskuksen suunnitteli arkkitehti Reima Pietilä, vuosina 1974-79. Hervantakeskus muistuttaa Pietilän mukaan tarkoituksella rautatieasemaa. Suunnittelun alkuvaiheessa keskuksen yhteyteen suunniteltiin joukkoliikenneasemaa ja idea syntyi Pietilälle Pariisin rautatieasemalla.

Onnistumisia ja epäonnistumisia

Hervannan suunnitelmat edustivat aikanaan varsin modernia näkökulmaa, osa ratkaisuista on onnistui, osa taas ei. Yksi suurimmista epäonnistumisista on korkeakoulualueen

jääminen sivuun varsinaisesta keskuksesta. Juuri korkeakoulun tuli muodostaa yliopiston ja joukkoliikennekeskuksen kanssa Hervannan sydän. Nyt se on sivussa ja eristyneessä

palveluista. Suurin syy tähän lienee yliopiston jääminen pois suunnitelmista.

Myöskään joukkoliikenne ei ole kehittynyt sellaiseksi kuin sen alunperin oli tarkoitus. Yksityisautoilun osuus on liian suuri. Taas viime aikoina pinnalle nousseet ideat rautatiestä tai pikaraitiotiestä eivät ole sinänsä uusia, vaan ne kuuluivat jo 1970-luvun suunnitelmiin. Hervannan ja Tampereen keskustan välinen liikenne oli tarkoitus perustaa juuri jonkinlaiseen runkokuljettajaan, kuten junaan tai raitiovaunuun. Niillä matkustettaisiin alle

varttitunnissa Hervannan keskustaan, josta olisi jatkoyhteys varsinaiselle asuinalueille.

Luonnonläheisyys on toiminut Hervannassa niin kuin satelliittikaupunki-ideassa oli tarkoituskin. Lähellä keskustassa on paljon puutarha-alueita ja keskustan tuntumassa sijaitseva Ahvenisjärven puisto on mahtava luontoalue. Kaikilta alueilta on kohtuulliset matkat Hervannan laidilla oleville metsäalueille ja lenkipoluille. Hervannassa on paljon "ei kenenkään maata", julkiset alueet, yksityiset ja piha-alueet eivät erotu selkeästi. On alueita joiden kaavoitus on epäselvää.

Hervanta on pala historiaa. Se on ainutlaatuinen esimerkki 1960-1970-luvun kaupunkisuunnittelusta. Hervanta kuitenkin jatkaa kehittymistään. Tulevaisuuden Hervanta on sellainen, minkälaiseksi se nykyhetkessä suunnitellaan.

Aki Grönblom

KoRKin hallitus 2002

Koneenrakentajakillan asioita hoitaa hallitus ja toimihenkilöt. Heitä on yhteensä 23. Hallitus ja toimihenkilöt valitaan syksyisin, vuodeksi kerrallaan. Tämä porukka hoitaa vapaaehtoisesti yhteisiä asioita ja järjestää tapahtumia.. Jokaisella heistä on oma toimenkuvansa ja asianomaisen toimarin/hallituslaisen puoleen voi varmasti kääntyä milloin vain. Kiltahuoneelta jonkun heistä löytää varmimmin. Tässä hieman taustaa jokaisesta naamasta.

Puheenjohtaja Juhani "Hornis" Hornborg

Puheenjohtaja on tietysti killan ylhäisin elin. Hän johtaa killan kokouksia, toimii äänitorvena laitosten suuntaan ja pitää huolta siitä, että kiltalaiset hoitavat omat hommansa. Juhanilta kannatta kuitenkin myös kysellä opintosuunista, harjoittelupisteistä ja kaikesta muustakin opiskeluun liittyvästä, Hornis on nimittäin koneosaston opintoneuvoja. Horniksen toivehomma on korkeapalkkainen, matalavastuinen duuni erinomaisilla luontaiseduilla (sis. kaksi virolaista sihteerikköä) ja hänen olutmerkkinsä on Sandels (Olvilta).



Varapuheenjohtaja, teollisuusvastaava Jenni Laaksonen

Varapuheenjohtaja Jenni terästyy johtamaan killan kokouksia varsinaisen puheenjohtajan ollessa jo poissa pelistä tms.

Jennin suurena haasteena ovat myös ulkomaan excun lähes megalomaanisit järjestelyt. Teollisuus-vastaavana Jenni pitää huolen suhteista yrityksiin, myös kaikkien excujen jälkeen... Haasteita siis riittää. Jenska tuli TTKK:lle ja konekiltaan, koska oli opiskellut



aiemminkin konetekniikkaa. Suosikkiauto on toimiva, mieluiten Saab, ja viimeksi lukema kirja on Harry Potter ja liekehtivä pikari.

Sihteeri Kaisa Juortamo

Koneenrakentajakillan kokouksissa miesten latelemat karkeat lausunnot tallentuvat naisellisella otteella sivistyneeksi kielenkäytöksi kokouspöytäkirjoihin, kun

Kaisa naputtaa niitä tietokoneelle. Sihteerin päivät ja illat kuluvat muutenkin kaiken killan virallisen A4-saasteen luomistuskien parissa. Kaisa luki viimeksi Kaari Utrion Bella Donnan ja haluaisi olla isona määrääjä. Juuri ja juuri hän kehtaa myöntää, että jollei olisi TTKK:lla, hän olisi ammattikorkeassa.



Talousvastaava Johanna Iivonen

Talousvastaava rahastoi, budjetoi, laatii, tarkistaa, selvittää, piilottaa ja lopulta hyväksyttää kaikkien yhdistyksen talouskiemurat. Juuri

Johanna myös vastaa siitä, että talous pysyy



hallinnassa ja Olvin laskut kurissa. Talousvastaava pitää myös yhteyttä tilintarkastajiin ja yo-kuntaan yhdistyksen taloudesta. Johku tuli koneelle pikkuveljen suositusten perusteella, suosikkiauto on jäätelöauto ja olutmerkki taloussektorille tyypillinen Sandels.

Rahastonhoitaja Katri Virtanen

Sillä aikaa kun talousvastaava pyörii pallo hukassa tase- ja tiliavaruudessa, hoitaa rahastonhoitaja asioita maanläheisemmällä tasolla. Hän juoksee siis kiikuttamassa rahaa pankkiin ja pois sieltä. Tärkeä rooli Hänellä on myös Talousvastaavan nakkikoneena. Helmen toivehomma on seikkailija/reissunainen ja suosikkiauto on Esko.



Tiedotusvastaava Paula Niskasaari

Tiedotusvastaava huolehtii, että tieto killan puuhaamisista kulkee muuallakin kuin puskaradiossa. Paulan kädenjälkeä näkee siis

lähes rajattomasti killan kotisivuilla, nyyseissä, meileissä, prujussa, mainoksissa ja tarvittaessa vaikka norjalaisessa päivälehdessä. Hän vastaa KoRKkiruuvien päätoimittajana myös lehden poliittisista linjanvedoista. Jos Paula ei olisi TTKK:lla, hän viettäisi loputonta välivuotta



vapaana taiteilijana ja hänen viimeksi lukemansa kirja on Taru sormusten herrasta.

Tietojärjestelmä-vastaava Pekka Anttila

Tietojärjestelmävastaava eli administrator, vastaa killan elektronis-sähköisen sekamelskan järjissä pitämisestä.

Selvittää seitit, eliminioi virukset, apdeittaa versiot, nostaa serverit ja torjuu hyökkäykset. Pekan aritmeettis-loogisesta yksiköstä saa muutenkin lääkkeitä kaikkiin tietotekniikan synnyttämiin päänsärkyihin. Viimeksi Pekka luki Kosken Raimon Linux-verkot -teoksen ja hänen toivehommansa olisi visionääri. Suosikkiolutmerkki on Karhu ja oikealle katsoessaan hän näkee tietokoneen monitorin, jossa näkyy jokin mystinen virheilmoitus.



Fuksivastaava I, kulttuurivastaava Hanna Salminen



Kaikki fuksivastaavat tunnistaa etunimestä Hanna. Hanna S:ltä fuksit saavat kauniisti pyytämällä pisteitä ansioistaan. Hanna S vastaa myös KoRKin korkea-kulttuuritoiminnasta, kuten leffailloista ja teatteriexcuista. Kulttuurivastaavan ilo on

myös järjestää killan suoranainen kulttuuriorgasmi eli vuosijuhlat. Hanna toivehomma on se, mitä hän juuri tekee eli opiskelu ja siihen liittyvä opiskelijaelämä (ainakin tässä vaiheessa elämää). Viimeksi Hanna luki ajattoman klassikon ”Teollisuustalous” ja koneelle hän päätyi isoveljensä esimerkkiä seuraten.

**Fuksivastaava II,
emäntä Hanna
Hurme**

Emännän roolissa Hanna huolehtii esimerkiksi killan siisteydestä, kahvin riittoisuudesta ja toimii killan viher-kasvivastuullisena.

Hannasta tulee syksyllä Hanna Hannan paikalle fuksivastuun siirtyessä Hannalta Hannalle Hannan hannatessa Hannan Hommaa Hannalle. Hanna H:n toivehomma on johtaja ja olutta hän ei käytä, koska siideri maistuu paremmalta. Jos Hanna ei olisi TTKK:lla, hän olisi todennäköisesti kauppakorkeassa tai yliopistolla lukemassa psykologiaa.



**Opintovastaava
Mikko Takala**

Opintovastaava hoitaa killan opinto-materiaalin välitystä ja pitää tenttiarkiston runsaana, suorastaan vanhoja tenttejä notkuvana oksana, josta jokainen voi poimia arvokasta tietoa tenttiviikkojen lähestyessä. Opintovastaava toimii

opintoneuvojan kanssa yhteistyössä kaiken opetukseen liittyvän kehityksen eteen. Mikko tuli kouluumme kone-insinöörin tutkinnon suorittaneena, vaikka toivehomma olisikin lentäjä. Suosikkiauto on Saab, vaikka tietääkin saabismin olevan joidenkin mielestä sairautta.

**Sauna- ja liikunta-
vastaava Pasi Pajula**

Sauna- ja kehoilu-
vastaava on pää-
syyllisenä killan
urheilullisissa rien-
noissa, organisoiden



kaiken niihin liittyvän haravajärjestelmistä jälkipelijuomiin. Saunavastaavana Pasi poistuu saunalta aina viimeisenä ja tulee siis ulosheittäjänä tutuksi. Jos Pasi ei olisi TTKK:lla, hän olisi luultavasti nukkumassa ja hänen toivehommansa olisi epätyöntekijä. Perälaatikko on Pasiin mukaan se paikka, mihin voi laittaa tavaraa, ja suosikkiohjelma on Koffin Velvet tai Sandells.



**Kopiokone mestari
Esa Lehtinen**

Killan maallisen omaisuuden monimutkaisinta päätä edustavista kopio-koneista pitää huolta

Esa Lehtinen. Esa pitää kopiokoneet rullaamassa 24h/vrk. Esan toivehomma olisi oloneuvoksena oleminen, ja hän mainitsee todennäköiseksi sijainnikseen University of Central Florida, Orlando, USA, ellei olisi TTKK:lla. Paras auto lienee se uusi, mikä

kulkee yli 400 km/h. Viimeksi hän luki Wheel of Time, Book 3:n ja perälaatikosta tulee mieleen muun muassa takapuolen päälle asetettava laatikko. Olutta Esa ei käytä.

Excumestari Simo Laitinen

Excumestari pitää huolta excujen järjestelyistä yöpaikkoineen, ruokineen ja juomineen sekä tietysti kaikista



henkensä uhalla juopottelevista excuiliijoista. Yleisenä nakkikoneena hän on myös aktiivisesti mukana bileiden järjestelyissä. TTKK:lle Simppa tuli, koska ei halunnut yliopistoon, eikä Tampereelta ole äidin luokse niin pitkä matka kuin Hesasta tai Oulusta. Pikkupoikana Simppa haaveili pelaavansa lätkää niinko Jari Kurri. Simo myöntää olevansa tylsä ja suosivansa olutmerkeistä sitä, mitä kaikki muutkin eli Karhua. Autoista hän luottaa tällä hetkellä eniten TKL:n busseihin.



Hovimestari Simo Suolahti

Killan väsymätön työmyyrä ja viinakaupan paras ystävä. Hovimestari tarjoilee killalla juomaa

automaation välityksellä. Lisäksi mies vastaa killan kalustuksesta ja punaisen rekvisiitan riittävydestä. Pelko koneen kiltahuonetta vastaan suunnattavia terrori-iskuja kohtaan on siis Hovimestarilla melko voimakas. Jos Sibbe ei olisi TTKK:lla, hän olisi todennäköisesti

hukassa ja hänen toivehommansa olisi uima-altaan testikäyttäjä Karibialla. Siben suosikkiolut on Karhu, vaikka hän maisteleeikin mieluusti myös erilaisia tsekkiläisiä oluita.

Korkkiruuvари Aki Grönblom

Korkkiruuvари ruuvailee tietysti killan aatteellista äänitorvea eli KoRKkiruuvia. KoRKkiruuvin



toimittajan suun-nattomia tuskia saa helpottaa kirjoit-telemalla tarinoita, jotka kestävät KoRKkiruuvin kepeän julkaisukynnyksen. KoRKkiruuvари toimii myös killan paparrazina eri kinkereillä. Eräs Akin toivehommista on heittoistuimien testaaaja. Paras auto on iso auto, jossa on oma kuljettaja, eli TKL:n bussi. Akin suosikkioluita ovat kaikki, jotka saa ilmaiseksi ja koneelle hän tuli, koska halusi Tampereelle ja teknilliseen korkeakouluun sekä lukemaan energiatekniikkaa.



TeemuTaittaja Teemu Jylhä

Puheliaalla miehellä syntyy kymmenen bileideaa päivässä. Hänen varsinainen hommansa on kuitenkin

luoda silmiä hyväilevän kaunis ulkoasu ja sisältö KoRKin mainoksiin sekä säntäillä niiden kanssa ympäri kampusaluetta. Myös kädessäsi olevan KoRKkiruuvin ulkoinen näyttävyyys perustuu juurikin Teemun sommittelusilmään. Jos Teemu ei olisi TTKK:lla, hän olisi Turussa,

koska se on hyvä paikka elää ja yrittää. Paras olutmerkki on Karhu, joka tulee Porista, ja hänen toivehommansa on joku, josta saa paljon liksaa ja jossa on vähän hommia.

Historiikkipääallikkö

Mirva Enroos

Mirva työstää KoRKin kuniakkaasta historiasta tehtävää 35/40-vuotisjuhla-matrikelia. Kaikki, jotka siis



muistavat värikkäitä tarinoita KoRKin lähihistoriasta tai näkevät niistä fläsäreitä vieläkin voivat muotoilla niistä tarinoita ja kertoilla mirvalle niistä. Jos Mirva ei olisi TTKK:lla, hän olisi vastavalmistunut kosmetologi Helsingissä. Paras auto on Mirvan mielestä Ferrari, paras olut Upcider Dry ja hänen viimeksi lukemansa kirja on Grishamin Valamiehet.



Historiikkisihteeri Anna Kari

Historiikkisihteeri on tietysti Mirvan oikea käsi matrikelia synnyttävässä. Myös Anna tuli koneelle aikaisempien koneo-pintojen innoit-tamana. Annan mielestä paras auto on sellainen, jonka kulut koostuvat suurimmaksi osaksi bensoista, eivätkä korjausmaksuista kuten hänen tämän hetkisen autonsa. Viimeksi hän luki Bachin Lokki Joonantanin.

Kanttori Tomi Henttonen

Mies ja ääni. Puhuu kovaa ja korkealta (vertikaalisesti). Kanttorin tehtävänä on lauluilloissa hoitaa



esilaulanta ja säestys. Tomi on teek-karilaulun airut ja esitaistelija. KoRKissa Tomi on siksi, koska kiltahuone on lyhimmän matkan päässä tylsiltä luennoilta. Tomin suosikkiolutmerkki on Kriekbier Liefmans sweet cherry beer ja Tomin toivehomma olisi keskiä ja kokeilla toivehommia, ja jos hän ei olisi TTKK:lla, hän olisi lukemassa romaanisia kieliä.



Wanhempi kanttorin neuvon-antaja Seppo Pyykkö

Killan yleinen neuvonantaja ja osa-aikainen kanttori on Seppo Pyykkö. Esilaulun ja soitannon ohella

kommentoi killan päätöksiä ja kokousten pöytäkirjoja koko luomisvoimallaan. Seppo siirtää perinteitä nuoremmille polville ja huolehtii, että ylimääräistä viinaa ei kerta kaikkiaan vaan jää. Seppo haluaisi basistiksi Europeen, koska siinä ei tarvita kuin kaksi kieltä ja basistin homma on studiossa kaikkein helpoin. Oikealle katsoessaan Seppo kertoo näkevänsä ikivanhan (ja huonon) Yamahan synan. Vielä enemmän oikealta löytyy muutama kitara.

**Isäntä Esko
Heinonen**

Ilmaisee tarvittaessa isännän auktoriteetilla kokemuksen sävyttämiä mielipiteitä ja yrittää palautua kaikesta puheenjohtajavuoden aikana kokemastaan. Jos Esko ei olisi TTKK:lla, hän lukisi kauppakorkeassa lakiekonomiksi. Olutta Esko ei käytä, suosikkiauto on Lexus ja perälaatikosta Eskolle tulee mieleen paperikone eli ihan perkeeleesti rahaa ja paperiliitto.



Kiltahuone vuosijuhlien jälkeisenä aamuna. Normaalisti kiltta on aina siisti.



koneenrakentajakilta
the guild of mechanical engineering

Arvoisa Korkkiruuvin toimitus,

Kirjoitan teille ensimmäistä kertaa, koska aiemmin ette ole vastannut kirjeisiini. Haluaisin kertoa teille tarinani siitä, kuinka minusta, innokkaasta fuksipojasta tuli Teekkari. Kaikki alkoi siitä, kun saavuin aurinkoisena aamuna korkeakoulun alueelle ja ihmettelin missä kaikki ovat. Kaikki löytyivätkin sitten yllättäen jo luentosalista, jonne minunkin oli määrä saapua ajoissa. Edellisen illan oluet olivat kuitenkin ottaneet veronsa ja saavuin Festiaan, joka myös Nuubiana tuolloin tunnettiin, hieman myöhässä. Siellä minulle kuitenkin kerrottiin tärkeitä asioita opiskelusta sun muista tylsistä asioista.

Sitten me mentiin suureen ja kauniiseen konetaloon, jossa minulle kerrottiin jo paljon mielenkiintoisemmista asioista, kuten kiltä ja Teekkarikulttuuri. Näihin juttuihin minä sitten tutustuinkin enemmän kuin siihen tylsää opiskelujuttuun. Meidät jaettiin sellaisiin ryhmiin, joita sanottiin tutor-ryhmiksi. Sain tutorikseni kauniin neitokaisen, johon oitis ihastuin. Tutorini kertoi sitten minulle juttuja siitä tylsästä opiskelusta, mutta hän myöskin avasi oven Teekkarikulttuurin avaraan maailmaan. Hän kertoi minulle juttuja mm. Killasta, Cupola-bileistä, saunailloista, Wapusta ja Teekkareiden touhuista yleensä. Innostuin jutuista sen verran, että päätin ottaa niistä selvän pitkän kaavan mukaan.

Siispä pitkälle kohti Cupolaa. Cupola oli paikka, jossa sai olutta. Olen kuullut huhua, että sitä ravitsemusliikettä ei enää olisi olemassa, mutta olipa paikan nimi mikä tahansa, se on sydämessäni Cupola ainiaan. Siellä Cupola-paikassa juotiin sitten olutta ja kuulin juttua, että Teekkarit joisivat siellä olutta aika usein päällään hassunvärisen teekkarihaalarit. Minua ihmetytti kovin, että missä ihmeessä ne minun haalarit ovat. Tutorini ja Killan sedät ja tädit kertoivat kuitenkin minulle, että haalarit pitäisi hommata itse. Siinäpä sitten olikin

hommaa kerrakseen haalia kasaan riittävä määrä mainostajia, jotta saisimme hankittua itsellemme nuo remuamisvaatteet. Kun puin ensimmäistä kertaa haalarit ylleni, minusta alkoi tuntua, että KoRK on todellakin kaikkien kaveri (paitsi sähköläisten, jotka tuntuvat minusta edelleen idiooteilta ja hassuilta sinisissä haalareissaan ja kun ne vielä pelmuavat niiden käämikondensaattorikelojensa kanssa). Saatuamme uudet haalarit yllemme tuntui siltä kuin olisimme ihan oikeasti samaa joukkoa muiden vanhempien kiltalaisten kanssa.



Huomasin taas olleeni väärässä. Olimme edelleen pelkkiä fukseja, joita kusetettiin legendaarisessa korttipelissä nimeltänsä Koira. Olin kuullut huhua ja juttua haudan takaa isoisältäni, että kaiken remuamisen keskellä Teekkarit myöskin laulelisivat mielellään. Niinpä pyyhin pölyt isoisäni vanhasta Teekkarilaulukirjasta ja suuntasin kulkuni taas kohti Cupolaa. Siellä me sitten laulettiin ja juotiin taas sitä kaljaa. Huomasin, että laulutaito ei ollut välttämätön niissä pirskeissä. Riitti, kun oli riittävästi tahtoa. "Teekkarilauluhan ei ole taito- vaan voimalaji", kertoi minulle joku vanhempi tieteenharjoittaja. Kerran taas pyöriessäni killassa minulle kerrottiin Teekkarisaunasta, paikasta jossa oli vain yksi sukupuoli. Ihmettelin asiaa hetken, sillä olihan

armeijassakin jo kaksi sukupuolta keksitty idea. Oivalsin kuitenkin idean nopeasti. Saunassa Teekkarit muuntuivat yhdeksi sukupuoleksi välittämättä siitä millaiset pissivehkeet ihmisillä oli. Siellä ei sitten tirkisteltä tyttöjä. Sitä tarkoitusta varten TOAS tarjosi kotiin kiinteän verkkoyhteyden, josta sitten pystyi katsomaan tyttöjä ihan vapaasti. Siellä saunassa me taas sitten juotiin kaljaa ja etenkin laulettiin. Opin monta uutta laulua, joita olen sitten lauleskellut jossain muualla kuin sukujuhlissa.

Loppusyksystä killassa puuhattiin kovasti Killan vuosijuhlia. Minulle ko. tapahtuma oli hiukan hämärä, mutta kysyin pippaloista kuitenkin taas niiltä vanhemmilta ja viisaammilta. Pääsinkin sitten hommiin noihin juhliin ja se olikin kovin kivaa passata juhلاميелisiä ja pingviinipukuisia herroja ja heidän kauniita puolisojaan. Nyt olen jo ostanut oman frakinkin, jota olen ahkerasti kuluttanut myös muissa kuin oman killan arvokkaissa juhlissa.

Jossain vaiheessa vuotta minulle tuli suuri hinku päästä katsomaan koulumme väestönsuojatiloja. Yllätyksekseni siellä oli samaan aikaan paljon muitakin ihmisiä, jotka olivat aika humalassa ja kuuntelivat jotain bändiä. Olen yrittänyt tiedustella vanhemmilta ihmisiltä, mikä bändi se oli, mutta kukaan ei tunnu muistavan sitä. Kävimme siellä pommisuojoissa vuoden aikana neljä kertaa, mutta kukaan ei tuntunut edelleenkään



muistavat, mitä siellä oikein tapahtui.

Talvi kului istuessa siellä tylsillä luennoilla, paitsi niinä kertoina, joina päätimme ottaa kavereiden kanssa päikkärit. Emme tosin nukkuneet päivällä, vaan otimme urakalla olutta unohtaaksemme sen asian, mitä arvon professori oli juuri meille kertonut.

Kevään tullen mieltämme alkoi kutkuttaa hurjat kertomukset Wapusta, tuosta ihmeellisestä ajasta huhtikuun ja juhannuksen välissä. Meille kerrottiin juttuja jäynistä ja kasteesta ja etenkin Teekkarilakista. Oman lakin saantini olin jo varmistanut käymällä ahkerasti erilaisissa pippaloissa, joista sai pisteitä Fuksipassiin. Siihen pisteiden kerääminen olikin kivaa puuhaa, vaikka aamulla aika usein väsyttikin niin paljon, että ei meinannut jaksaa lähteä luennolle.

Jäynää kehiteltiin huolella, olihan tavoitteena voittaa rakkaat viholliset, sähvöläiset. Pakersimme ja ahkeroimme idean kimpussa ja yhtäkkiä huomasimme, että meidän jäynästä tuli niin hyvä, että tuomaristokin tykkäsi siitä. Pääsimme sen takia ensimmäisinä koskeen koko koulun porukasta ja sain vihdoinkin soittaa rakkaalle äidille kuuluvalla äänellä "Äiti, Äiti, mä oon Teekkari". Wapun aikaan puuhattiin kaikenlaista kivaa, tai ilmeisesti se oli kivaa, kun en ainakaan muista siitä kahden viikon temmellyksestä mitään pahaakaan. Toisaalta en muista niitä hyviäkään juttuja.

Olen kuitenkin kaikesta ja etenkin siitä tuntuu sammumisesta huolimatta sitä mieltä, että fuksivuosi kannatti viettää täysillä, sillä nyt Teekkarina tiedän, että kaiken hauskan voi kokea aina uudestaan ja uudestaan.

Innokas lukijananne jo vuodesta 1996,
Eino Komsa Jr

Kiltakummi kertoilee

Tervepä teille

Minä olen nimeltäni Harri Kailanto ja olen neljättä vuotta aloitteleva sähköopiskelija. Jaa, että miksikö joku sähköläinen kirjoittaa konelaisten lehteen? No siksiä tietenk, että vähäisen opiskeluni ohessa olen myös toiminut muissa touhuissa koulullamme, minkä seurauksena olen nyt ylioppilas-kunnan hallituksen jäsen ja sen myötä KoRKin kiltakummi ylioppilas-kunnassa.

No mikä se ylioppilaskunta sitten on ja mikä ihmeen kiltakummi? Ylioppilaskuntaan kuuluvat kaikki teekkarit (ja fuksit). Sen tehtävänä on huolehtia, että opiskelijoiden mielipide otetaan huomioon opetusta suunniteltaessa ja että opiskelijoille on jatkossakin turvattu edullinen ruoka, siedettävä asuinpaikka ja edes jonkin moinen opintotuki.

Kiltakummin tehtävänä puolestaan on toimia killan yhteyshenkilönä yo-kuntaan päin ja auttaa kiltaa selviytymään yo-kunnan alayhdistyksenä. Koneenraketajakillalla on jo pitkät perinteet ja kokeneita ihmisiä hallituksessa, joten sikäli kiltakummin tehtävä on ollut miellyttävän helppo. Eipä ole tarttenut puuttua asioihin, kun hommat tuntuvat luistavan hienosti muutenkin.



Haluan kuitenkin omasta puolestani toivottaa kaikki uudet opiskelijat tervetulleiksi Tampereen teknilliseen korkeakouluun. Jos ylioppilaskuntatoiminta kiinnostaa enemmänkin tai vaikka ei kiinnostaisikaan niin tulkaa ihmeessä juttelemaan. Sitä varten minä olen olemassa. Minut löytää yleensä yo-kunnan käytävältä teekkarihuoneesta (kysy tutoriltasi, kunhan sellaisen saat).

Kiltakummisi,
Harri Kailanto
TTKY:n hallitus, tekkarivastaava

KORKIN Fuksitentti

Lue tämänkertainen korkkiruuvi ja vastaa alla oleviin kysymyksiin testataksesi fuksitietoutesi. Jokaisesta oikeasta vastauksesta saat pisteen. Oikean rivin löydät jutun lopusta.

1. Kouluun tullessasi olet

- A) pallero
- B) fuksi
- C) teekkari
- D) humanisti

2. Valmistuttuasi olet

- A) Ingen gör
- B) Diplomi-insinööri
- C) Juoppo
- D) Ikiteekkari

3. Korkin puheenjohtaja on

- A) Juhani Hornborg
- B) Dalai lama
- C) Jorma ollila
- D) Reijo Karvinen

4. Koneosasto on

- A) Maalaiskaupunki pohjanmaalla
- B) Nokialta lähtöisin oleva tietotekniikkayritys
- C) Teknokarnevaalit
- D) TTKK:n kaunein osasto

5. Fysiikan työt kannattaa suorittaa

- A) Heti kun osaa
- B) Aakkosjärjestyksessä
- C) Sitten kun niistä saatava opintoviikkomäärä nostetaan 81:een,
- D) Kun kaveri pääsee assariksi

6. Korkkilaisen toinen koti on

- A) Tapsantorilla sijaitseva nimeltämainitsematon alkoholiliike
- B) Rehtorin huone
- C) Kiltahuone
- D) CAD-luokka

7. Jos huomaat olevasi teekkarisaunan lattialla selittämässä jotain älyvapaata niin sinun tulee;

- A) Poistua paikalta kierimällä
- B) Kääntää kylkeä
- C) Alkaa huutamaan ja meuhaamaan hullun lailla
- D) Kerätä itsesi, nousta ylös, tilata tuoppi ja jatkaa selitystä entistä huomattavammin

8. Joku hervantalainen alkuasukas huutaa sinua haalaripelleksi, mitä teet?

- A) Meuhkaat vastaan kunnon känni-ääliön lailla
- B) Ostat huomenna haulikon vastaavien tilanteiden varalle
- C) Unohdat rauhallisesti koko homman, ja olet ylpeä haalareistasi, niihin ovat oikeutetut vain harvat ja valitut.
- D) Kutsut kaverisi lynkkaamaan huutelijan.

9. Pääaine on

- A) Se aine josta suoritat perusopinnot jälkeen suuren opintoviikkomäärän ja teet Diplomityösi
- B) Aivoa ja aivonestettä
- C) Alkoholi
- D) Konetekniikka

10. Laskari on

- A) Laskuhumala
- B) Harjoitus
- C) Laskiaispulla
- D) Oksennus

Jos sait 0...3 pistettä

Sinulla on fuksiviikolla paljon opittavaa. No, ei se mitään ei tästä olisi saakaan opintoviikkoja. Osta kuitenkin paremmat silmälasit jotta voit luntata pari kohtaa seuraavassa tentissä.. Tämä todistaa sen että tenttikirjaa kannattaa silmäillä, siitä voi jopa lukea pari sivua.

Jos sait 4...6 pistettä

Ihan hyvin menee, älä anna menestyksen kuitenkaan hämätä. Olet keskinkertainen, luultavasti juot keskikaljaa, olet keski-suomesta kotoisin ja jätit lehden lukemisen keskiaukeaman kohdalla kesken. Sinun onneksesi tietotekniikan peruskurssi loppuu jo muutenkin kesken syyslukukauden.

Jos sait 7...10 pistettä

Lopeta tuo pinkoilu, ei kaikesta tarvitse saada viitosta arvosanaksi. Ota rennosti ja hanki itsellesi harrastus. Jos kuitenkin päätät jatkaa samaan malliin, nin sinulla on mukava opiskeluaika tiedossa tehden kaljapalkalla kaveriesi harjoitustöitä. Ota myös yhteyttä lehden toimitukseen.

OIKEA RIVI

1B 2B 3A 4D 5A 6C 7D 8C
9A 10B



XQ?!

Ekskursiot ovat huviretken ja opintomatkan yhdistelmiä, painottuen milloin enemmän huviin, milloin opintoihin. Matkojen tarkoituksena on toimia mukavana välipalana välillä yhdeltä puurtamiselta tuntuvaan koulutyön lomassa, tehdä erilaisia konealan yrityksiä tutuiksi kiltalaisille, sekä tietysti myös päinvastoin. Matkaan lähdetään yleensä yhteen bussiin sopivalla joukolla ja reissujen kesto on tavallisesti päivästä kahteen.

Excut ovat jo pitkään olleet olennainen osa KoRKin toimintaa. Matkakohteiksi valitaan yleensä jokin konealaa lähellä oleva yritys tai yrityksiä ja myös muita mielenkiinnon piiriin kuuluvia kohteita, kuten panimoita. KoRK on perinteisesti järjestänyt vain konefukseille tarkoitetun excun heti alkusyksystä Poriin, erääseen prosessiteollisuuden laitokseen tutustumaan itse valmistusprosessiin, sekä varsinkin itse lopputuotteeseen. Mainittakoon, että kyseisen liikeyrityksen päätehdas on Keravalla, lopun matkakohteesta saattekin sitten päätellä itse.

Lisäksi killan vakioexcuihin kuuluvat yleensä kerran lukukaudessa järjestettävät päivän mittaiset sivistyneet, sekä yleensä kaksi-, joskus (vanhoina hyvinä aikoina) myös kolmepäiväiset rankat. Sivistyneet excut ovat yleensä tarkoitettu opinnoissan jo hieman pidemmälle ehtineille. Näillä matkoilla pystytään tutustumaan kohdeyritykseen huomattavasti rankkaa excua tarkemmin, kun käytössä on aikaa lähes koko työpäivä. Lisäksi yritysesittelyt on yleensä räätälöity kuulijoiden mielihalujen mukaan käsittelemään esimerkiksi tuotantoa tai tuotekehitystä, jolloin vierailuista todella voi saada virikkeitä omiin opiskeluihin.

Rankalla exculla vaihdetaan taas enemmän vapaalle, vedetään päälle haalarit ja otetaan

evääksi mahdollisesti jotain muutakin viljatuotetta kuin ruisleipää. Yrityksissä käydään vain tunnin parin vierailulla, joilla ehditään ehkä katsoa joku yleensä valitettavan uuvuttava kalvoshow, sekä tekemään pieni tehdaskierros. Lisäksi kiitettävän useat suomalaisyritykset ovat olleet valmiita täyttämään koneteekkariporukan masuja kiinteällä ruualla. Yritysvierailun päätteeksi sullotaan konekansa taas takaisin bussiin ja matkataan seuraavaan yritykseen. Tätä kuviota toistetaan n. kaksi - kolme kertaa, kunnes ollaan päädytty yöpymispaikalle. Yöpymiset on yleensä hoidettu siskonpeti-makuupussi - linjalla, joskin ehkä ahkeran yöelämään tutustumisen vuoksi yö tahtoo jäädä varsin lyhyeksi, eikä kovastakaan makuupussin paikasta näin ollen ole yleensä ollut suurta haittaa. Epäinhimillisen aikaisin aamulla yrittääkin tässä vaiheessa jo ehkä lievästi hajonneen oloinen excursiovastaava saada lastattua epämääräistä karjalaumaa muistuttavan, hitaasti ja pätkien aamupalaa mussuttavan joukkion takaisin bussiin, jolla lähdetään aamun ensimmäiseen excukohteeseen. Ja taas istutaan bussissa ja käydään firmoissa, kunnes jossain vaiheessa päädytään takaisin lähtöpisteeseen, eli koulun pihaan ja excuilijat palaavat koteihinsa keräämään voimia, tai kovakuntoisimmat kiltahuoneelle tai lähibaariin kertaamaan excumuistojaan.

KoRKin vakioexcursioihin kuuluu myös Wapunaikaan järjestettävä Tampin (Tampereen Teekkarien Wappulehti) myyntireissu Turkuun. Matkalla tutustutaan Wärtsilän dieselmoottoritehtaaseen ja turkulaisiin ravitsemusliikkeisiin, sekä yritetään kaupata paikallisille aboriginaaleille muutama Tamppi.

Excuohteet

- Seuraile ilmoitustauluja, webbiä ja uutisryhmiä excumainoksien toivossa. Tarkista kenelle reissu on tarkoitettu. Kaikille matkoille ei vielä oteta fukseja, vastaavasti fukseille järjestetään oma excursio.



kohteissa on pystyttävä käyttäytymään fiksusti. Kukaan ei halua ympärikkänsä laumaa käymään toista kertaa, lisäksi joissain kohteissa yksi harha-askele saattaa aiheuttaa esim. koko valmistuslinjan pysähtymisen. Yksi mokailija polttaa omansa lisäksi myös kaikkien muiden teekkarien maineen. Fiksumpi siis on aloittaa kännäilyt vasta viimeisen tehdasvierailun jälkeen.

- Vaikka esittely ei alennetun keskittymiskyvyn takia satukaan kiinnostamaan, pidetään suu silti kiinni. Fiksujen ja asiaankuuluvien kysymysten esittäminen kuuluu kuitenkin asiaan.
- Bussin lattialle ei ole missään olosuhteissa suotavaa oksentaa

- Tarkista, että excupäivä sopii kalenteriisi. Korjaa kalenteria tarvittaessa.
- Tarkista milloin matkalle ilmoittautuminen alkaa. Mene ajoissa paikalle mukana matkan maksu (yleensä n. 8€), koska matkat ovat viime aikoina myyty aina loppuun.
- Seuraile sähköpostiasi, jonne excuvastaava lähettää ilmoittautuneille lisäohjeita. Jos ohjeita ei kuulu, meilaa excuvastaavalle, sillä häneltä on ehkä tippunut juuri sinun meiliosoitteesi pois, tai hän on kokonaan unohtanut lähettää ohjeet (excuvastaavakin on vain ihminen :).
- Ole lähtöaikana ajoissa paikalla, mukana se varustus, mitä lisäohjeissa on mainittu (haalarit, makuupussi ym.)
- Jos kyseessä on rankka excu, on mahdollista ottaa matkalle vähän nestemäistä evästä. Säilytä kuitenkin tolakku talakkunansyönnissä,

Seppo Pyykkö



Song Book

Teekkarihymni

Yö kuin sielu neekerin on pimiä
takajoukko nukkuu vain,
nukkuu vain.

Tarhapöllön ääni kimiä
kuuluu pappilasta päin,
kuuluu päin.

ja taas ja siis ja 1, 2, 3, 4, 5.

(Lauletaan seisaaltaan ja reippaasti, kolme kertaa peräjälkeen.)

Laulu KoneenRakentajaKillasta

Koneenrakentajakilta
vetää viinaa joka ilta
kone kone kone kone kone...
vetää viinaa joka ilta

J kiltahuoneellansa
majailee konekansa
kone kone kone kone kone...
majailee konekansa

Ja haalaarit on punkut
ja niis ei viihdy runkut
kone kone kone kone kone...
ja niis ei viihdy runkut

Ja yriitystä riittää
ja raksan tytöt kiittää
kone kone kone kone kone...
ja raksan tytöt kiittää

PERINTEISET INSINÖÖRIALAT KIINNOSTAVAT JÄLLEEN



Opiskelijoiden halu opiskella perinteisiä insinöörialoja kuten kone-, sähkö-, rakennus- tai kemiantekniikkaa väheni viime vuosikymmenellä kaikkialla maailmassa. Opiskelijat halusivat opiskella ns. uuden talouden aloja, joita ovat tietotekniikka ja tulevaisuudessa ehkä biotekniikka. Vanhojen insinöörialojen imago oli huono. Tämä tuli hyvin esille mm. viime vuonna järjestetyssä konetekniikan kansainvälisessä arvioinnissa (Evaluation of Mechanical Engineering at Universities and Polytechnics. Siinä Tampereen koneosasto pärjasi erinomaisesti. Nyt nuorten mielenkiintoprofiili on muuttunut, kun uuden talouden kuplat ovat alkaneet puhkeilla. Tämä näkyy selvästi tämän vuoden opiskelijavalinnoissa

Konetekniikka-sana synnyttää helposti mielikuvan likaisesta, pölyisestä ja muuteekin hiukan vastenmielisestä alasta. Konetekniikka on kuitenkin nykyisin kaikkea muuta kuin historiallinen jäännös. Historiaa on se, että perusasiat joihin konetekniikka perustuu ovat vanhoja tieteenaloja kuten mekaniikka, lujuusoppi, termodynamiikka, virtausoppi jne. Ne ovat olleet aikoinaan fysiikkaa, mutta ne ovat myöhemmin eriytyneet omiksi tieteenaloiksi. Konetekniikan sisällä ja tarpeista on myös syntynyt uusia aloja. Tietojenkäsittelyoppi esimerkiksi oli aluksi konetekniikan yksi ammattiaine.

Konetekniikassa on käytetty ja tullaan käyttämään työkaluina kaikkein edistyksellisintä mittaus- ja tietotekniikkaa, jotka yhdistetään konetekniikan omiin oppiaineisiin. Laitteiden ja prosessien numeerinen mallintaminen on oleellinen osa modernia konetekniikkaa. Koska konetekniikan opinnot muodostuvat sekä perinteisistä vanhoista tieteistä että uusista aloista, opiskelu on vaativaa. Jos perusasiat jaksaa opiskella, on kuitenkin varmaa että ne säilyvät sellaisina myös tulevaisuudessa eivätkä muutu muutaman vuoden välein.

Konetekniikan koulutusohjelmassa on mahdollista valita perusopintojen jälkeen kiinnostava ala monesta vaihtoehdosta. Voi valita käytännöllisen alan tai hyvinkin teoreettisen, jolloin myös kynnys jatko-opintoihin on pieni. Osaston koko opetus ja tutkimus palvelee maamme keskeisintä teollisuutta. Riippumatta siitä tehdäänkö voimalaitoksia, paperikoneita vai ko kännyköitä konetekniikan osaaminen on keskeisessä asemassa samoin kuin suunniteltaessa avaruussukkuloita tai keinosydämiä.

Osaston puolesta onnittelen uusia opiskelijoita onnistuneesta valinnasta ja toivotan menestystä seuraaville viidelle työntäyteiselle vuodelle.

Reijo Karvinen
Osaston johtaja



