

Lehti 3/2000

KORKKI ruuvi



Koneenrakentajakilta TTKK

Jassukan viralliset jupinat

Tervehdys teille, rakkaat lukijat!

Lukuvuoden ensimmäinen ja vuoden neljäs KoRKkiruuvi on sitten ilmestynyt. Toivon mukaan se on nyt oikoluettu paremmin kuin ennen, ainakin tämä minun osuuteni. Niille jotka eivät vielä tiedä niin tämä lehti on KoRKin epävirallinen äänitorvi jäsenistölle ja sen sisältöön voi vaikuttaa kaikki Koneenrakentajakillan jäsenet.

Kesän aikana ei ole monikaan asia muuttunut mitenkään erityisesti, mutta tulevaisuudessa on tulossa koulullemme muutamia uudistuksia. Näistä ehkä suurin on peruskoulutuksen mahdollinen muuttuminen konetekniikan osastolla. Opintovastaavamme kirjoittaa tästä tarkemmin seuraavassa lehdessä. Myös konetekniikan osaston kotisivut on viimein päivitetty, joten käykäähän osoitteessa <http://www.me.tut.fi>. Ihan tyylikkäätsivut sanoisin!

Kiltojen jäsenlistat ovat myös ilmestyneet ylioppilaskunnasta ja iloksemme saamme todeta, että KoRKilla on tällä hetkellä noin 400 jäsentä. Jos jäsenmäärä tulee käyttäytymään edellisten vuosien malliin tulee jäsenmäärä olemaan lukuvuoden lopussa noin 450 jäsentä. Jäsenetuja on tulevaisuudessa tarkoitus kasvattaa yhä enemmän. Tällä hetkellä suhteet osastoon ja laitoksiin

ovat hyvällä mallilla ja toivon mukaan tämä tulee myös jatkumaan tulevaisuudessa.

Koneenrakentajakilta on myös järjestämässä kahta suurta opiskelijatapahtumaa. Toinen on tietysti 33-vuotisjuhla, joka järjestetään 17.11 kuluvaan vuoteen ja juhlapaikkana toimii Ravintola Pellava. Toinen vielä paljon massiivisempi tapahtuma on 23.11 järjestettävät nostalgibommarit. Bommariden tuotto tullaan käyttämään KoRKin toiminnan edistämiseen. Jos sinulla on innostusta lähteä mukaan, ota yhteyttä Esko Heinoseen (eh@cc.tut.fi).

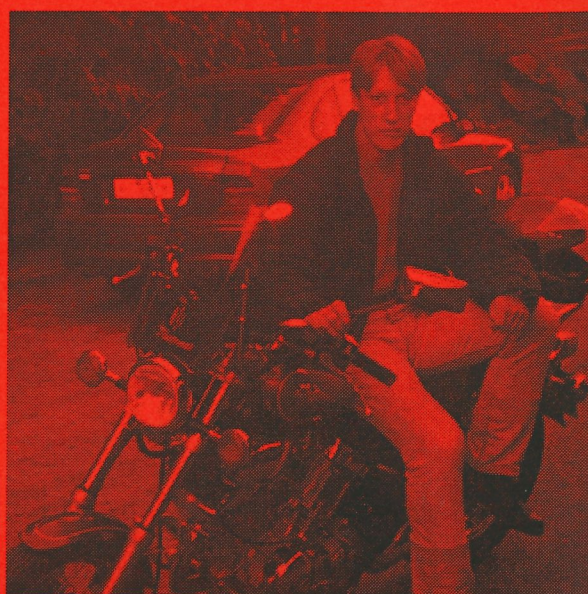
Muihin sisarkiltoihin on pidetty yhteyttä muutamalla KTN tapaamisella (koneteek-kareiden neuvottelupäivät). Ikäväkseni täytyy kyllä myöntää, että yhteydet sisarkiltoihin ovat hieman heikot kuin edellisinä vuosina. Tämä on monien sattumien summa. Iloksemme voimme kuitenkin sanoa, että uusi painos Wirsusta on ilmestynyt. Kaikenlaista toimintaa sisarkiltojen suuntaan on loppuvuodesta muutenkin suunniteltu ja tulevaisuus näyttää myös tässä tapauksessa mitä tulee tapahtumaan.

Syksyn yleiskokous järjestetään 15.11 klo 14 ja paikalle toivotaan mahdollisimman paljon

killan jäseniä. Kokouksessa päätetään ainakin ensi vuoden uudesta hallituksesta sekä käydään läpi tulevan vuoden talousarvio. Nyt on siis mahdollisuus kuulla, mitä killassa on tapahtunut ja mitä jatkossa tulee tapahtumaan. Tule mukaan vaikuttamaan!

Hallitus on käynyt myös keskustelua Koneenrakentajakillan omista yrityspäivistä. Tämä ei kuitenkaan toteutumaan ainakaan tänä vuonna, mutta asia kannattaa silti pitää mielessä. Konetekniikan osaston laitosten kanssa on taas tarkoitus järjestää avoimien ovien päivä, jolloin opiskelijoille kerrotaan laitoksista ja niiden opetuksesta. Tämä on hyvä tilaisuus tutustua laitoksiin ja kysellä suoraan henkilökunnalta laitoksesta.

Jaakko Kleemola
KoRK:n hallituksen
puheenjohtaja



Pääkirjoitus

Niin.

Tässä lehdessä ei kynelehditä Kursk-onnettomuudessa menehtyneiden omaisten tuskaa, eikä enää palata Jolon saarelle.

Tässä lehdessä ei myöskään kerrota mitä tapahtui jäynien yössä.

Eikä tässä mitään muutakaan.

Maiju.

KoRKin ja TVIKin FUKSİKALA 2000

2.11. klo 17 Obeliskilta lähtien

Fuksi! Tule osallistumaan perinteikkääseen Fuksikalaan. Kiertelemään hauskoja rasteja ja sen jälkeen vannomaan itsestäsi kunnon fuksi. Paras joukkue palkitaan.

Jatkot Sirkuksessa...

KoRKkiruuvi

Tampereen teknillisen korkeakoulun Koneenrakentajakillan julkaisu

#3/2000

Toimitus
Korkeakoulunkatu 6
33720 Tampere

Päätoimittaja
Maiju Markova
050-3548084
markova@cc.tut.fi

Painopaikka
Juvenes Print

Levikki
200kpl
www.me.tut.fi/kork

Palaute
markova@cc.tut.fi
kork@cc.tut.fi



Tässä numerossa

Puheenjohtajan palsta...2

Jassukka haastoo.

Pääkirjoitus.....3

Maiju ei.

Sisälmys.....4

Tämän lehden sisältö.

Tapahtuu.....5

Killan tulevia tapahtumia.

Harhakuvia menneiltä vuosilta.....6-7

Muistoja vuosijuhlista vuosien takaa.

Tapahtuipa kerran.....8-9

Utisia syksyn tapahtumista.

Nostalgibommait.....10

KoRK selvinpäin. 80-luku on selkä. Eli mitä?

Leijona nukkuukin syksyllä.....11

KoRKin korkeakulttuuritoimikunta retkellä.

Pöytäkirjojen parhaat palat.....12-13

Juttusarja on edennyt jo kolmanteen osaan.

Just cruisin'.....14

Fuksi ei kastunutkaan KoRK-Cruisingilla.

Voi Wirsua, voi.....15

Wirsu2000 on kaikkien ostettavissa kiltahuoneelta!!

Mulle kans remmiä.....16-17

Teekkareiden oma kinky-klubi esittäytyy ;)

Valmistuneita.....18-19

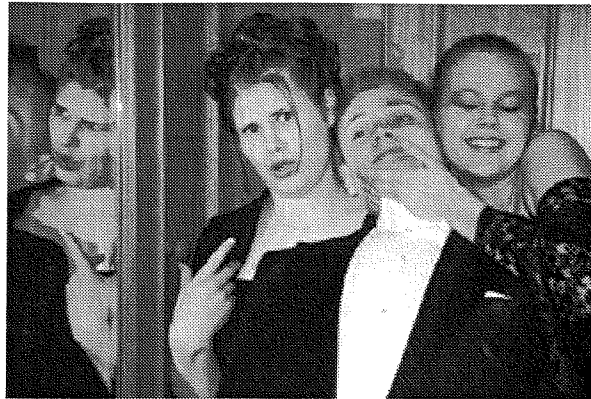
Konetekniikan osastolta valmistuneita.

Vuosijuhlamainos.....21

Kaikki mukaan juhlistamaan KoRKin 33-vuotispäivää!

Kilta palvelee.....23

Hinnasto. Voimassa myyntipäivystysaikoina :)



Tulevia tapahtumia

KoRKin kähmintäsauna 1.11. K-talon saunalla

Kähmintäsaunassa hallituksen ehdokas seuraavaksi puheenjohtajaksi esittäytyy ja jutustelee. Jos kiltatoiminta kiinnostaa, tule näyttäytymään! Sauna alkaa klo 19.

KoRKin ja Tvikin Fuksikala 2.11. klo 17 obeliskilta

Kaikille fukseille pakollinen ja perinteinen KoRKin fuksivala eli Fuksikala. Tule paikalle ihmettelemään! Jatkot Sirkuksen Hyperventilaatioissa!

KoRKin Hyperventilaatio-bileet Sirkuksessa 2.11.

Bileet alkavat klo 20. Bommarilippujen myynti alkaa täällä!

Sisäänkäynti 0 mk (narikka 7 mk).

Juomatarjoukset: Veritulppa 10,-
Vatsahaava 15,-

Lisäksi Fuksikalan ja ATP-rankingin palkintojen jako.

KoRKin syksyn rankka excu 9. - 10.11.

Lähtö noin klo 7 obeliskilta. Takaisin seuraavana iltana. Kohteita mm:

KCI Konecranes (HML) ja Valmet Paperikoneet (Järvenpää) joka tarjoaa saunomisen.

Hinta noin 30 mk - 50 mk. Seuraa ilmoittelua!

KoRKin yleiskokous 15.11. K1702 klo 16->

KoRKin sääntömääräinen yleiskokous. Kokouksessa valitaan mm. ensi vuoden hallitus. Tule kuuntelemaan ja vaikuttamaan

KoRKin vuosijuhlat 17.11.

KoRKin vuosijuhlat järjestetään tänä vuonna ravintola Pellavassa.

Juhlat alkavat klo 18.

Tumma- / juhlapuku

Illalliskortin hinta á 200 mk Myynti alkaa KoRKissa 1.11.

KoRKin järjestämät pikkujoulubommarit 23.11.

Liput 50 mk. Myynti alkaa Hyperventilaatiobileissä Sirkuksessa.

KoRKin pikkujoulusauna 5.12. T-saunalla klo 19->

Tule vuoden viimeiseen ja parhaaseen saunailtaan. Ohjelmassa mm. puheenjohtajan vaihto (jos uusi on saatu valittua)

Harhakuvia menneiltä vuosilta

Alkupuhe: Tämä tarina on täysin fiktiivinen, sillä kukaan ei todistettavasti muista ko. tapahtumasta mitään. Tai ei ainakaan tunnusta.

Keväällä -98 vietettiin lappeen Rannassa kolmen killan vuosijuhlia ja aina kun juhliitaan, niin onhan se varma, että sattuu ja tapahtuu (kaikenlaista kivaa).

Tämä tarina alkaa jonain varhaisena perjantaina hiihtolomalla. Suuri määrä eli noin kolmentoista hengen joukkio KoRKin hallituslaisia odottelee junaa Tampereen asemalla. Junan on tarkoitus viedä heidät lappeen Rantaan Wallanmiehiin ja osalla joukkiosta oli vielä tarkoitus osallistua seuraavana päivänä vuosijuhliin.



Junamatkalla ensimmäinen tärkeä pysäkki oli Lahti. Tämä siksi että Lahdesta saimme vielä yhden naisedustajan joukkoomme. Lisäksi pysäkki oli tärkeä myös siksi, että tämä kyseinen naishenkilö toi meille suuren määrän kaljaa ja siideriä, kun pienet matkaeväsarastomme olivat jo hutenneet. Ja mukana oli vielä koko Oulun konekillan suuri edustajisto (eli noin yksi henkilö).

Junamatka sujui rattoisasti.

Matkalla pelasimme korttia, nautimme virvoittavia tuotteita sekä mm. välteltiin kommaria - eikun siis konnaria.

lappeen Rannassa vastassa oli paikallisen konekillan edustajat hyvin varustautuneina: kaksi taksia ja 4 koria kaljaa. Päivällä pelasimme mm. kyykkää. Haastoimme myös TTKK:n sähkökillan edustajat kyykkään (paikkakunnalla kun sattui olemaan samaan aikaan myös valtakunnallinen sähköteekarien kokoontuminen).

Illemmalta suoritimme myös pitkään voimassa olleen ennätysten (se on voimassa kai vieläkin). Suorituspaikkana oli lappeen Rantalais-ten oman vapaa-ajanviettilän Labran tanssilattia. Ennätysten tarkoituksena oli saada mahdollisimman monta teekkaria samaan aikaan tanssilattialle. Saimmekin lattialle kaikkiaan 23 teekkaria (joukossa pari XXXL-kokoistakin). Ja tanssilattian kokohan oli tietysti metri x metri.

Loppuilta kuluikin rattoisasti komeassa edustussaunassa saunoen ja virvokkeita nauttien.

Aamulla oli 14-henkisestä edustusjoukosta jäljellä vajaa puolet, sillä joku oli saanut päähänsä, että kohti Tampereä täytyi lähteä aamukuudelta lähteneellä junalla. Ja tämä luopiojoukko sai tietysti viekkauksella ja vääryydellä puhuttua mukaansa pari muutakin umpitokkuraista edustajaa.

Lauantai-illan vuosijuhliin meitä oli alkujaan jäämässä vain neljä henkeä. Lauantaipäivän aikana saimme joukkoamme kasvatettua kuitenkin kahdella. Eräs Tampereen edustaja päättikin jäädä juhliin. Niinpä hänelle alettiin hommaamaan teekkarikylästä lainaksi frakkia tai tummaa pukua. Isännät kyllä sanoivat, että kyllähän sinne juhliin voi tulla haalareissakin - keskenämme me siellä vaan ollaan. Mutta Vilho (nimi muutettu) sai kuitenkin lainaksi joltain paikalliselta teekkarilta tumman puvun. Toinen lisäys oli Otaniemen edustaja, joka päätti tilata kämppikseltään frakin Helsingistä. Kämppis saikin frakin lappeen Rannan bussiin ja se saapui juuri ennen juhliä kaupunkiin. Tämä edustaja jatkoi samalla taksilla, millä muut menivät juhliin, linja-autoasemalle frakkiaan hakemaan ja puki sen sitten päällensä juhlapaikan vessassa.

Itse juhlissa näytimme jälleen kerran, miten meilläpäin juhliitaan. Apuna oli tietysti taitava otaniemeläinen laulaja sekä

monta halpaa Pohjanpoika-snapsia. Kyseinen juhla-juoma olikin petteävän edullista ko. juhlissa.

Muuten juhlat sujuivat melko kommelluksitta. Juhlissa nautittiin myös Otaniemen sähkökillan lahja parempiin suihin. Se kun oli erivärisiä hyytelökakkuja. Valmistusaineina tietysti pirtu ja liivatelehdet.

Seuraavana päivänä palailimme pikku hiljaa kohti Tampereä. Osalla porukasta oli vielä frakit päällä. Riihimäellä jouduimme odottamaan vaihtojunaa aika pitkäänkin ja niinpä päätimme aikamme kuluksi esittää komeita teekkarilauluja. Jotkut niistä jopa tykkäsivät, mutta paljon löytyi myös niitä, jotka alkoivat polttaa käämiään pikku hiljaa.

Riihimäeltä nousimme pieneen paikallisjunaan, joka lähti noin 5 minuuttia ennen varsinaista InterCityä. Juna tosin saapui Tampereelle vasta puoli tuntia InterCityn jälkeen - pysähtyäkseen jokaiselle maitolaiturille.

Kyseisessä junassa jatkoimme komeaa laulamistamme. "Hiljaa!!" -huutojakin kuului, mutta eräs vanha rouvashenkilö kiitteli pitkään mukavasta matkaseurasta poistuessaan jollain pienellä maitolaiturilla junasta.

"Ja meillä kaikilla oli niin mukavaa, oi jospa oisin saanut olla mukana"

Autekin vuosijuhlat joskus muinoin

Eräänä kauniina syksynä KoRKin edustajat päättivät lähteä kunnolla edustamaan kilttaansa Autekin (5?)-vuotisjuhlille. Juhlat olivat astetta hienommat - pukeutuminenkin oli sen mukaista. Niinpä KoRKinkin komeat miehet olivat pukeutuneet tyylikkäästi frakkeihin.

Juhlat olivat hyvät ja ruokakin muistaaksemme oli maittavaa. Ehkä juhlissa oli joitain muitakin. Musiikkiakin kai oli.

Erään pienen yksityiskohdan muistamme. Snapsilasit olivat tietenkään automatisoidut (Autekin juhlat kun olivat). Eli snapsilasi täytettiin automaattisesti, jos se oli oikein päin pöydällä.

KoRKin erällä edustajalla tämä automatisoitu snapsilasi meni kuitenkin epäkuuntoon ja jämähti 'täyttö' -asentoon. Kaikilla muillakin lasit olivat kyllä ahkeraan oikein päin - eihän se lasin väärinpäin kaataminen ole mitenkään normaalia.

Tämän seurauksena emme huomanneet, että yksi oli poissa joukostamme, kun lähdimme jatkoille. Asia selvisi vasta seuraavana päivänä, kun asianomainen kaveri muisteli iltaansa:

"Heräsin jossain vaiheessa pääjuhlien vessasta. Kun tulin sieltä ulos, huomasin, että valot oli sammutettu, narikka tyhjä eikä ketään

missään. Yritin tietysti livahtaa rakennuksesta pihalle, mutta valitettavasti hälyttimet (tietenkin) reagoivat hiippailijaan. Pääsin kuitenkin ulos kadulle. Tampereelta kun en ollut kotoisin, jouduin ensimmäiseltä vastaantulijalta tiedustelevaan, että mihän päin on Hervanta? Hän kuulemma hieman ihmetteli eksynyttä frakkipukuista henkilöä keskellä sateista syysyötä.

Koska luulin, että lompakkoni oli mennyt takin ja repun mukana jatkoille, kyselin vastaantulijalta myös taksirahaa. Hän antoi 5 mk taksin soittamista varten. Reippaana miehenä ajattelin kuitenkin, että eihän sinne Hervantaan ole kuin kymmenisen kilometriä. Niinpä päätin kävellä laakerikengät jalassa frakki päällä sateista Hervannan valtavylyä kohti jatkopaikkaa. Ja ainoa tuntemani - oli tietysti TKL:n linjan 30 kulkema reitti.

Jatkopaikkaankin pääsin hyvin. Ja sieltä löytyi reppu ja takki. Samalla tajusin, että lompakko olikin taskussani ja siellä oli vielä 500 mk rahaakin. Eli olisihan sen taksinkin saanut.

Kaikki loppui kuitenkin onnellisesti. Lukuun ottamatta isoja rakkoja jalkapohjissa ja pitkähköä hihittelyä kaverilta."

Tapahtuipa kerran....

Kiltojen yö koulullamme.....

Oli Aamulehden itkuista huolimatta menestys. Tänäkin vuonna KoRKin aiheena oli 70-luku ja laitoimme paha aavistamattomat fuksit reväyttämään raajansa Twister-pelin mukaisesti. Kyllä niillä kaikista huolimatta taisi olla hauskaa, koska KoRK oli kolmantena Kiltojen yön Kilta -äänestyksessä.

Jatkobileet olivat sähkötalon yläaulassa ja musiikillisen nautinnon huipentuman takasivat ah niin ihanat Andy ja Dave.

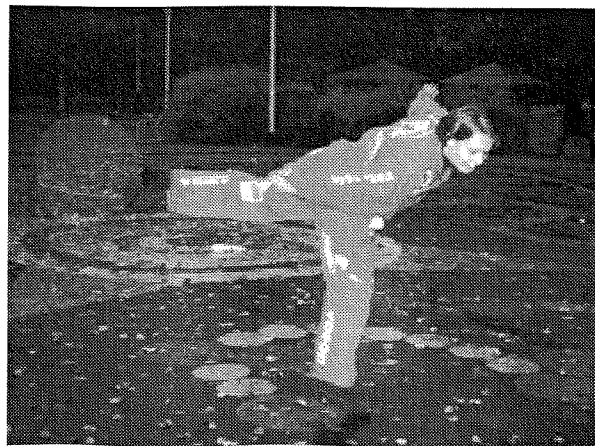
The FuksiWundeRunde



vuonna. Vielä yllättyneempiä olimme, kun rastien tehtävätkin vastasivat suurin piirtein vanhempien tieteenharjoittajien hämääviä muistikuvia. Mutta sehän ei lainkaan vähentänyt tapahtuman hohtoa, kuten ei myöskään aina niin virkistävä syksyinen tihkusade. Ennen kuin pääsimme Niittijunaan kuuntelemaan **Andy ja Davea**, keräsimme pisteitä mm. pelaamalla jalkapalloa ja kyykkää, taittelemalla paperista lentokoneita, lausumalla runoja sekä lahjomalla mielipiteissään aina yhtä järkähtämättömiä tuomareita. Parhaimmin tuomareita lahjoneet joukkueet palkittiin erittäin avokätisesti samaisilla **Nitetrainissa** pidetyillä **wunde-jatkoilla**.

Paula

Neljäs lokakuuta oli jälleen käsillä se aika vuodesta, jolloin epätoivoon vaipumaisillaan olevien fuksien oli aika heittää viimeinenkin toivo edes viidestä pisteestä inssimatikan ensimmäisessä välikokeessa ja lähteä kiertämään eri kiltojen rasteja FuksiWundeRunden puitteissa. Tänä vuonna tapahtuman oli järjestänyt excursoryhmä tex. Pitkin kaupunkia ripotellut rastit olisi ilmeisesti pitänyt löytää epämääräisten vihjeiden perusteella, mutta ne sijaitsivat kaikkien suureksi yllätykseksi suurin piirtein samoilla paikoilla kuin edellisenäkin



Maanantaina 18.9. oli aika levittää perinteeksi muodostuneen Kone-Cup:n ilmoittautumislistat ympäri koulua. Listat täyttyivät parissa päivässä ja ainoastaan nopeimmat saivat mahdollisuuden osallistua tähän uskomattoman hienoon turnaukseen. **Torstaina 28.9.2000** saimme lopulta nauttia **Kone-Cup**:sta. Vastoin viime vuosien perinteitä keli oli AURINKOINEN! Turnauksesta kiinnostuneet alkoivat kerääntyä jo ennen aamu kymmentä varaamaan Ahvenisjärven kentän ympäriltä parhaita paikkoja.

Pelit saatiin ajoissa käyntiin, mikä osaltaan takasi päivän onnistumisen. 32 joukkuetta taisteli kahdeksassa lohossa paremmuudestaan. Lopulta vähän ennen ilta seitsemää saimme todeta **Sverige**-joukkueen ylivoimaisuuden turnauksessa jättäen kakkoseksi kansainvälistä väriä turnaukseen tuoneen **The French Dream**:n.

Lämmin auringonpaiste aiheutti päivän aikana suunnatonta nestevajausta pelaajien ja katsojien joukossa, mutta kiitos hyvin toimineille huoltojoukoille, nestetankkaus pelasti päivän. ;) Turnauksesta selvittiin... bommareihin jatkoille.

Petri

KoRK-Cruisingin jatkojen jälkeen väsäytyllä **fuksimessu** osastolla päästiin tänäkin vuonna kisailemaan tetrismestaruudesta.

- 1. Antti Jokela**
- 2. Jaakko Kauramäki**
- 3. Eppi Virnes**

Kärkikolmikko voi noutaa palkintonsa kiltahuoneelta. Voittaja saa pullon ykkösolutta, toiseksi sijoittunut saa kaksi pulloa ykkösolutta ja kolmas saa pullon kolmosolutta!! Onnea voittajille!!

FAQ

Miksi lehden ulkoasu on muuttunut?
Koska harmaa reuna ei toiminut ja Maijun piti keksiä tekemistä välikokeeseen lukemisen tilalle.

Miksei Ajatuksia elämän varrelta palsta jatku?
Kukaan ei ole kertonut Maijulle ajatuksiaan.

Mihin horoskoopit ovat hävinneet?
Kysy Johannekselta.

Voinko minäkin kirjoittaa juttuja KoRKkiruuviin?
Tietenkin! Ota yhteyttä markova@cc.tut.fi!
Aihe on vapaa.

Miksi KoRK:n tytöt ovat niin äkäisiä?
Koska jotkut KoRK:n pojat ovat niin tyhmiä.

Mikä killan olohuoneen seinän vieressä olevan punaisen peltihöyryksen tarkoitus on?
Pitää killassa harkkatöitäkin tekevien tekniikan ylioppilaiden nestetasapaino kunnossa.

Miksi killassa oli eräänä aamuna niin sinistä?
Kylläpä oli nähty vaivaa....

Miksi tämän lehden numero on vasta 3?
Koska kesällä ilmestynyt lehti oli vain numero fuksilehti, joten jäsenistölle tämä on vasta kolmas lehti.

Pääsin äsken kotiin bommareista. Vahingossa vilkaisin peiliin. Naama oli turvokissa ja silmien alla pussit. Oikea kainaloni erittää pistävää hajua ja tunnen itseni väsyneeksi ja haluttomaksi. Olenko normaali?
nimim. poika76

Et olet.

23.11.2000

Nostalgia-bommarit

Kenellekään tuskin tarvitsee selittää mitkä ovat Bommarit, tai vaikka tarvitsisikin niin en sitä tee. Sen sijaan se, että kiltä järjestää Bommarit, onkin jo hieman eri juttu.

Viime keväänä heitettiin huulena ilmaan ajatus, että KoRK hakisi kiltana Bommareita järjestettäväkseen. Bommarien järjestäminen on perinteisesti ollut exursioryhmien varainhankintaa. Jollain kierotuneella tavalla asia otettiin kuitenkin tosissaan ja niinpä yo-kuntaan vietiinkin pian hakemus, jolla perusteltiin miksi KoRK järjestäisi pikkujoulubommarit.

Idea Bommarien järjestämiseen lähti siitä tosiseikasta, että ensimmäiset Bommarit on aikanaan noin 20 vuotta sitten järjestänyt lähinnä KoRKin hallituslaisista koostunut exursioryhmä ja yleisesti puhutaankin, että Bommarit ovat KoRKin keksintöä. Ja mehän emme maineestamme luovu. Tästä historiallisesta seikasta ammennettiin samaan syssyyn Bommarien teemakin, eli tietenkin nostalgia. Toisena argumenttina oli kohottaa killan mainetta järjestämällä hyvät bileet maksimaalisen voitontavoittelun sijasta. Tähän pyritään mm. ainakin hallituksen mielestä hyvillä bändeillä, joita ovat Leewings, LAB ja pääesiintyjä Nylon Beat, sekä konetalon aulassa järjestettävällä pohjien ottotilaisuudella, jossa on myös pari bändiä, eli Harkko ja The Jalankulkuämpäri, ja johon on vapaa pääsy.

Myös Bommarilippu haluttiin ilmentämään 80-luvun henkeä ja niinpä meidän kaikkien rakastamat äkäiset mutta ah niin idearikkaat Mirva ja Maiju kehittivätkin idean hikipannasta bommarilippuna.

Koneteekkareiden etujärjestönä KoRK ei tietenkään käytä Bommarista mahdollisesti saatavaa voittoa matkailuun exursioryhmien

tapaan, vaan mahdollinen ylijäämä siirtyy killan tilille lisäpääomaksi erilaisia jäsenistön hyväksi pitkällä aikavälillä tehtäviä hankintoja varten. Taphtuman suuren kulupuolen vuoksi puhutaan mahdollisesta ylijäämästä.

Etenkin Bommarien rakentamisvaiheessa sekä itse Bommarit-iltana tarvitaan paljon väkeä töihin. Pelkkä hallitus- ja toimihenkilöväki ei hommasta suoriudu. Kaikki killan jäsenet ja sellaiseksi aikovat ovat tervetulleita talkoisiin killan hyväksi. Killan 33-vuotisen talkoita suosivan hengen mukaisesti palkkaa ei makseta mutta talkooporukka palkitaan jälkikäteen palkkioillanvietolla, jonka sisältö määräytyy porukan itsensä haluamaksi.

Mikäli haluat osallistua Bommareiden järjestämiseen, niin ota suoraan yhteyttä allekirjoittaneeseen eh@cc.tut.fi, muutoin tervetuloa bilettämään. Tehkäämme näistä ikimuistoiset Bommarit.

Esko Heinonen

[Maijunhuom. se idea oli kyllä Mirvan...]

**HYPERVENTILAATIO-
BILEET!!**

**TORSTAINA 2.11.2000
SIRKUKSESSA ALKAEN KLO.20.**

I. BOMMARILIPUNMYynti

Leijona nukkuukin syksyllä

Niin se vain KoRKin perimätiedon mukaan on, että kesti neljä vuotta ennen kuin saatiin koneen kulttuuri-toiminta elpymään, jos sitä oli koskaan ollutkaan. Niinpä KoRKin korkeakulttuuri-toimikunta otti asiakseen vihdoon järjestää teatteriretken. Kulttuuri osoittautui olevan vaikeampaa kuin tekniikka. Tai sitten kulttuuri ei halua KoRKin siihen osallistuvan.

Kolmekymmentä jännityksestä tärisevää tekniikan ylioppilasta tervehti toisiaan Tampereen Teatterin aulassa tiistai-iltana 17.10. tätä kuluva vuotta. Istumapaikat löytyivät kivuttomasti ja puhelimetkin osattiin sammuttaa.

Teatteriväki hiljeni valojen himmetessä ja hassun tukan omaavan miehen astellessa lavalle. Mies huokasi pitkään ja tuijotti hetken varpaitaan ja lavasteita. Vasta kolmannen kerran asiansa selitettään uskoimme jo, ettei kyseessä ollut jäynä, vaan että itse Rikhard Leijonamieli (Turkka Mastomäki) oli tulkinut kalenteriaan väärin ja oli siis vieläkin maskeerauksen sijaan Helsingissä. Näytelmän ohjaaja kertoi siis meille että tänään ei nähtäisi James Goldmanin komeaa historiallista draamaa **Leijona talvella.**

Suuren kolahduksen saanut yleisö ei jäänyt kuitenkaan tyhjin käsin. Ensin saimme pullakahvit ja sitten kotoaan

paikalle hälytetty Seppo Mäki tuli esittämään yhden miehen komediapaketin **Tarpeistonhoitajan tähtihetki**, joka kertoi osuvasti monilajakkaasta tarpeistonhoitajasta, joka viihdyttää perutun näytännön pahaa aavistamattomia katsojia. Varsinaisen näytöksen liput saatiin lunastettua takaisin ja kaikki lähtivät tyytyväisinä koteihinsa tai kaljalle miettimään josko heistäkin tulisi isona laulajia.

Maiju



The Jalankulkuämpäri

23.11.2000 Bommaripöytä, Konetalo

Katso lisää <http://hey.to/jalankulkuampari>

Pöytäkirjojen parhaat palat osa 3

t: Esko

KoRK on kautta koulumme historian tunnettu aktiivisena, uskaltaisin jopa sanoa aktiivisimpana kiltana, joka näkyy ja kuuluu. Tämä imago on pitkälti aikaisempien killan hallitusten ja niiden toimihenkilöiden väsymättömän työn ja huvittelun ansiota. Nämä sankariteot on jälkipolvien luettavissa parhaiten vanhojen hallitusten kokousten pöytäkirjoista.

Tähän juttusarjaan on kerätty pöytäkirjojen parhaita paloja vuosilta 1976-1999. Mukaan on kerätty niin maineikkaita virstanpylväitä kuin myös sihteerin kirjoituskäden kiuksaksi joskus pitkällisestikin puituja turhanpäiväisyyksiä. Etenkin 70-luvun alussa on keskusteltu usein nykymittapuun mukaan aivan käsittämättömistä asioista. Kokouksissa on otettu kantaa niin valtion ulkopoliittikkaan, maailman ihmisoikeuskysymyksiin, kuin myös opetusministeriön linjanvetoihin opiskelujärjestelmästä. Harmillista kyllä, näitä 70-luvun alun, kuten myöskään 60-luvun lopun pöytäkirjoja ei ole enää saatavilla.

Jutun kirjottamisesta on sanottava sen verran, että se on suoritettu työllä ja tuskalla, sekä ihme kyllä selvinpäin. Juttua lukiessa kannattaa huomioida, että kaikki lainaukset on merkitty lainausmerkein, ja muu teksti on kaikkietävän toimituksen kommentteja.

10/1985 6§ Edelliset pöytäkirjat

"Hallituksen jäsenten kiinnostus edellisiä pöytäkirjoja kohden ei enää riittänyt, joten homma hoidetaan tuonnempana."

13/1985 6§ Kiitokset

"Sirpa kiittää Kauko Ahoa illasta."

Anomus 1987

"KUNNIANARVOISA KONEKILLAN HALLITUS (JA PUHEENJOHTAJA JA RAHASTONHOITAJA)

Oltuamme viime viikonloppuna kyykän akateemisissa MM-kisoissa kehtaan nyt (hyvän menestyksen ja Korkkiruuvijutun siivittämänä) anoa avustusta 60,- yhden joukkueen ilmoittautumiskulujen peittämiseksi ja 311.25,- saman joukkueen voitelukulujen peittämiseksi.

Kunnioittaen
Hinni Kress"

Matkakorvausanomus 27.5.-87

"Hyvä Konekillan hallitus

Pyydän kunnioittavasti saada paljon rahaa. Kuluja on ollut

Korkkiruuvien noutamisesta ja vappuvekottimen tarvikkeiden noutamisesta. Matkaa on kertynyt runsaat 30 km, auton kulutus on huikeat 13l/100km ja bensa maksaa paljon. Kiitoksia!!

Killan uskollinen avustaja

Kari Punnonen"

10/1987 10§ Ilmoitusasiat

"Wappu tulee. Rahaa on. Akateemiseen Warttiin mennään."

15/1987 7§ Sauna

"Mikä sauna? Jätettiin pöydälle."

22/1987 5§ Ilmoitusasiat

"P. Jussila oli lähestynyt hallitusta Wiinan Waroituksilla, ilmeisesti syystä."

23/1987 6§ Ilmoitusasiat

"YO-kunta maksoi jäynä-joukkueen menot, paitsi sakot."

08/1987 4§ Ilmoitusasiat

"Petri Rosenlöfille annettiin vapaalippu Pukapukagaalaan Pukapukagaalan KoRKin ohjelman käsikirjoitustyöstä. Myönnettiin Wirsu Porin excursiolla lahjoitetun tilalle

Mika Korhoselle. Konetalon saunan rakennustyö on aloitettu."

3/1989 8§ Cupolan avajaiset

"Avajaiset ovat 15.02. Killalle tullut kutsu varastettiin."

10/1989 5§ Ilmoitusasiat

"Namibia (paikka Afrikassa) - keskustelutilaisuus pidetään kielikeskuksen lähistöllä 21.9."

12/1989 7§ Konetalon saunan avajaiset

"Totesimme, että avajaiset on vihdoon järjestettävä. Saunan avajaisia varten hankitaan laatta ja tarjottavaa. Tarvittava rahamäärä sovittiin enintään 1000 markaksi. STS/KAL lahjoittaa tilaisuuteen 3 koria virvokkeita. Päivämäärä jäi avoimeksi."

Eli tämäkin sauna on hyvin pitkälle Kone-killan ansiota. Tuo STS/KAL on nykyisen TEKin edeltäjä.

90-luvulle saavuttaessa pöytäkirjat muuttuvat selvästi aiempaa linjaa virallisemmiksi

2/1990 5§ Ilmoitusasiat

"Kexit -91 on haastanut killan hallituksen kaljanjuontikisaan Cupolassa."

4/1990 16§ Kiltaverkkarit

"Päätettiin laskea kiltaverkkareiden hinta 85mk:aan ja tehostaa niiden myyntiä."

Ei mikään ihme, jos ei ole mennyt kaupaksi. Kyseessä on vihreä, mm. pj:n päällä nähty konekillan oma verryttelyasu.

5/1990 5§ Ilmoitusasiat

"Muutkin on vetänyt kun hissit."

"Mattila juo vettä."

"Jykä ilmoitti sammuvansa huomen aamuna klo 5.00."

"Timppa puhui skånea."

"Kahvi on valmista klo 20.47."

13/1990 5§ Ilmoitusasiat

"Rauno Mäkinen kertoi, että Cupolan kohtalosta pääteään seuraavassa edustajiston kokouksessa ja että teekkari-sauna hanke etenee nyt kaupungin byrokratiassa.

Cupolan lakkauttamiseen meni vielä vajaa yhdeksän vuotta.

8/1991 11§ Namibian itsenäisyyspäivä

"Päätettiin että kiltala lahjoittaa kahdet verkkarit Namibian itsenäisyyspäivänä. Mia Koskela ja Matti Koskinen luovuttavat.

9/1991 5§ Ilmoitusasiat

"Namibialaiset olivat tyyty-

väisiä verkkareihin."

10/1991 6§ Ilmoitusasiat

"Mikaelin maksa-arvot palautuvat hiljalleen normaaleiksi."

12/1991 5§ Ilmoitusasiat

"24.4.91 alkavat tapakasvatuskurssit (erityisesti fuksit).

15/1991 6§ Otetaan olutta

"Otettiin olutta."

15/1991 7§ Nuuskaus

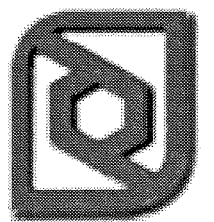
"Päätettiin yksimielisesti kieltää nuuskan käyttö hallituksen kokouksissa."

Pyrrön ja ST 1:n mieliksi:

16/1991 5§ KoRK-cruising

"Tarjoiluna perinneruoka (Nakit ja perunasalaatti) hinta n. 10 mk/osallistuja."

Toim. huom: Missään ei puhuttu suolakurkuista eikä niiden leikkaussuunnasta.



Just cruisin'

Me emme cruisailleet willsmithmäisesti kalliinnäköisellä menopelillä, emmekä luultavasti näyttäneet mitenkään erityisen cooleilta. Mutta hauskaa meillä oli!

Jo viime kesänä, kauan ennen kuin me uudet fuksit olimme edes onnistuneet löytämään Hervantaa Tampereen kartalta, vanhat kähmyt katsoivat aiheelliseksi valistaa meitä tämän samaisen julkaisun sivuilla M/S Ratinan upotajaisina tunnetusta tapahtumasta. Tämä tapaus on kuulemma erittäin legendaarinen, vaikka kenenkään aivolohkoihin ei olekaan jäänyt kovin selviä muistijälkiä yhdestäkään risteilystä. Sen me tiesimme etukäteen, että KoRK-cruisingilla kaikki muu on kylmää paitsi kalja ja omat ennakkoepäilyt muodostuivat haalarimerkin pohjalta. Siitä kun oli hyvin vaikea sanoa, kumpi on oikea ja kumpi nurja puoli.

Taas kerran 20. päivänä syyskuuta oli ko. purtilon aika suunnata Pyhäjärvelle lastinaan toista sataa haalareihin pukeutunutta ja hyvin innokasta koulumme opiskelijaa. Itse lähdin seuraan tapahtumien kulkua ilman haalareita ja fuksi-pisteitä metsästäen. Silmät ymmyrkäisinä katselinkin muiden kaltaisten kanssa vanhempien tieteenharjoittajien juhlintaa. Erityisen hämmästyneitä olimme huomattessamme jonkun ottaneen vanhempansa mukaan juhli- maan laivan upotamisesta. Meni erinäisiä aikayksiköitä

ennen kuin tajusimme, että tämä isä-hahmo olikin konetekniikan osastonjohtaja. Etukäteen olimme kuulleet, että risteilyllä soittaisi (myöskin erittäin legendaarinen ja speaktaakkelimainen) laulu- ja soitinyhtye Immu Paskiainen ja Iso Ripuli, mutta pettymys oli valtaisa kun "lavalle" nousikin äärimmäisen kaupallinen (suorastaan itsensä myynyt) Seston Etujätti-orkesteri. Onneksi bändin sponsori Pirkkalan ja Tampereen rajalta oli varustanut soittajapoiijaat erittäin tyylikkäillä nahkahousuilla, eikä kukaan näin ollen viitsinyt ryhtyä vaatimaan alustavassa ohjelmassa mainittua bändiä takaisin. Eikä meitä lainkaan haitannut, vaikka sedät eivät aivan täysin osanneet biisien sanoja ulkoa. Pääasia oli, että sedät jaksoivat heilua.

Monilla oli omat eväät mukanaan ja vaikka urheiden fuksien väsymättömästi kauppaama olut sanoikin kaikkea muuta paitsi cool, löysi se tiensä janoisten upottajien laivan- jien kurk- kuihin varsin

kiitettävää tahtia. Erityisen hyvin tämä oli huomattavissa megalomaanisen pitkien vessajonojen muodostumisessa. Vessojen tukkeuduttua olikin etsittävä sopiva Pasi Kuikka Nokian kaupungin puolelta. Samoihin aikoihin me väsymättömät fuksityövoiman edustajat opettelimme kaatamaan siideriä tuoppeihin kierteellä ja aiheutimme cruising-veteraaneille nostalgisia flashbackeja: "Kuules Paula. Minä olin tuossa täsmälleen samassa nakissa seitsemän vuotta sitten. Mutta mun nuoruudessa ei oltu noin selvin päin..."

Vielä lisääkin kuulemma legendaarisia aineksia oli luvassa loppuristeilyn ohjelmassa. Seston Etujätti pyysi lavalle vierailevan solistin laulamaan heleällä äänellään biisin nimeltä Kolme cowboytä, ja me kaikki suorastaan mykistyimme tämän upean esityksen ajaksi. M/S Ratinan selvittyä Laukontorin läheisyyteen edelleen täysissä nuoruuden voimissaan, huomattavissa määrin horjuva joukko pakkautui bussin ja suuntasi Sirkukseen jatkamaan siitä mihin oltiin laivalla jääty. Jotkut uhrautuivat kiltta-aktiivit

siirtyivät jatkojen jälkeen vielä valmistelemaan seuraavan päivän fuksimessu-osastoa ja viihtyivät tässä puuhassa jopa aamuun asti.

Mitä siis opin tästä risteilystä? En enää koskaan lähde mukaan lähestulkoon selvin päin...

Paula Niskasaari



"On meillä hauska setä, nyt bussikuskina.....!"

Alunperin tällä paikalla piti olla laulukirja Wirsun t y d e l l i n e n

historiikki ja syntytarina. Valitettavasti vain Wirsun historiasta liikkuu niin monia huhuja, että kirjoittajakaan ei kerta kaikkiaan enää pysynyt tarinoiden perässä.

Varsin vahvat lähteet kertovat ajatuksen Wirsusta perustuvan tunnettuun italialaisen sanontaan: "A far l'amor di sera Ci vuol le ragazette" (jos haluat lauleskella iltaisin, on oltava Wirsu matkassa). Tätä pidettiin pitkään ainoana oikeana teoriana Wirsun synnystä. Vasta 1990-luvun alkupuolella esitettiin kilpaileva teoria, jonka mukaan Wirsu olisi tullut maan päälle jo selvästi aiemmin Orionin tähdistöä tulleiden vierailijoiden mukana. Kuitenkin tätä ukrainalaisen arkeologin esittämää arvausta voidaan kuitenkin pitää vain populistisena julkisuuden tavoitteluna. Lisäksi Kiinassa tiedetään painetun miljoonia juuri Wirsun näköisiä pieniä punaisia kirjoja, joskin mm. kieliepäselvyyksien takia sisällön samankaltaisuus on jäänyt tarkistamatta.

Oli kirjan syntytarina mikä hyvänsä on Wirsun

Voi Wirsua, voi

uusin, järjestyksessään jo kuudes painos ilmestynyt. Kirja on aikaisempien painosten tavoin täynnä teekkarilaulujen helmiä.

Valikoimaa on hieman uudistettu karsimalla pois kaikkein vähiten laulettuja lauluja, mutta tilalle on otettu kattava valikoima uusia helmiä, jolloin laulujen kokonaismäärä on pysynyt jotakuinkin ennallaan. Lisäksi Wirsu on taittoa uudistamalla saatu sekä selkeämmäksi lukea, että ulkomitoiltaan pienemmäksi, molemmat ominaisuuksia, joita tosi teekkarilaulaja arvostaa (useinhan kirjaa tarvitaan tilanteissa, joissa silmän erotuskyky on syystä tai toisesta heikentynyt ja jokainen ylimääräinen gramma kannettavana on liikaa).

Lunasta välittömästi itsellesi tämä teekkarimusiikin best-of kokoelma killasta lähes naurettavaan 25 markan hintaan! Potentiaalisia käyttötilanteitahan on syksyn kalenteri väärällään. Saunailtoja, sitsejä ja vuosijuhlia riittää lähes joka viikolle.

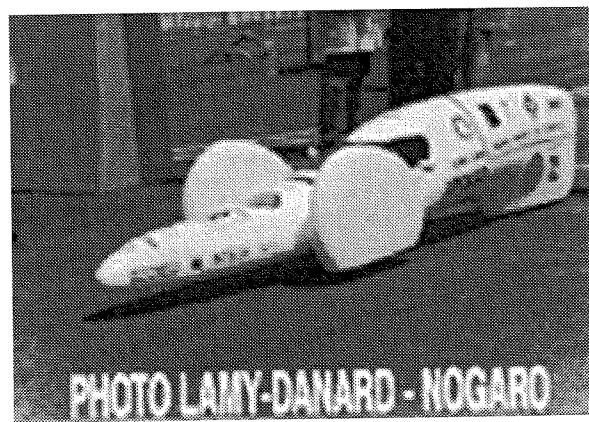
Seppo Pyykkö

Mulle kans Remmiä... Eli mitä?

Remmi-Team ei nimestään huolimatta ole teekkareiden kinky-klubi vaan poppoo, joka tekee pihtaamisesta taidetta. Remmi on harrastanut pihtaamista jo 70-luvun puolesta välistä saakka ja toiminta huipentuu vuosittain kilpailumatkoihin mm. Ranskaan ja Belgiaan.

Lienee paikallaan vähän selvittää: Remmi-Teamin tavoitteena on rakentaa mahdollisimman vähän polttoainetta kuluttava erikoisajokki. Ajokeille tyypillistä on kolme pyörää ja korin aerodynaamisuus. Tällä hetkellä kerhon ennätys on 1940 km/l eli n. puoli desiä /100km tavan 98 oktaanisella polttoaineella. Kilpailuissa on osallistujia monesta maasta ja maailmanennätys lienee reippaat 3000 km/l. Kisat kestävät viikonlopun yli, mutta matkat ovat vähän paikasta riippuen parin viikon mittaisia. Maisemiakin ehtii vilkuilla. Viime kesän reissu suuntautui Ranskaan Nogaron moottoriradalle.

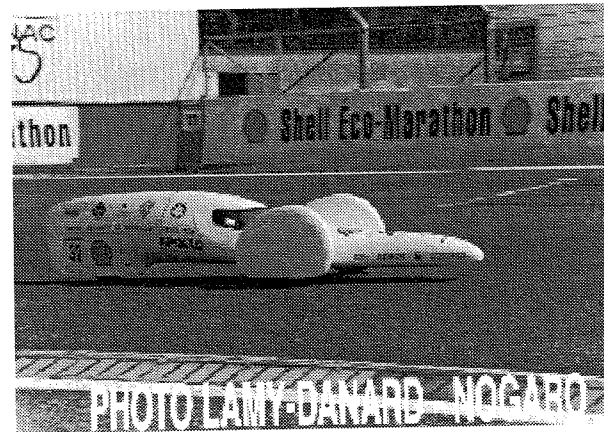
Nykyiset ajokit ovat kymmenisen vuotta vanhoja, eivätkä enää täysin kilpailukykyisiä. Tämän vuoksi päätimme aloittaa uuden ajokin



suunnittelun ja rakentamisen tulevia koitoksia varten. Ajokista on mietitty valmiiksi mitat ja tietyt rakenteelliset lähtökohdat. Mielenkiintoisen projektista tekee se, että ajokin rakenteessa on otettava huomioon kestävyys, jäykkyys, keveys jne. Mahdoton yhtälö? Päätimme kuitenkin aloittaa ja aikanaan

saada myös päätökseen! Varovaisten arvioiden mukaan uudella rungolla olisi tarkoitus osallistua kevään ja kesän kilpailuihin.

Uuden ajokin rakentaminen ei suinkaan ole ainoa meneillään oleva urakka. Yksi ryhmä laskee uuden todella pitkäskuisen moottorin alakerran lujuuksia erään kurssin harjoitustyönä. Mahdollisuus liittyy harjoitustyöt johonkin konkreettiseen antaakin opiskelulle ihan uuden ulottuvuuden. Kehittelyn alla on myöskin ajotietokone, joka laskee ajon aikana mm. polttoaineen ruiskutusta, sytytystä, ennakoja, nopeuksia ja polttoaineen kulutusta. Ajotietokonekin tehdään kurssin harjoitus-/



päätötyönä.

Materiaalit muodostavat aivan oman mielenkiintoisen osa-alueensa toiminnassa. Hiilikuitu, aramidi, alumiini jne. ovat ihan vakiokamaa rakentamisessa, vähän kuten "isojen poikien kilpa-autoissa". Uuden ajokin kohdalla lähdetään liikkeelle siitä, että runko ja kori ovat erillisiä osia. Tällöin suunnittelu helpottuu hieman, kun ei tarvitse miettiä itsekantavan korin jäykkyyksiä. Runko on tarkoitus kasata hunajakennolevystä "liimaamalla". Rakenteesta tulee tarpeeksi jäykkä ja kun neliö levyä painaa alle neljä kiloa niin jokainen mieltikööt onko se vähän vai todella vähän (huom. ajokkiin ei mene levyä paljon neliötä enempää)!

Omia rahoja ei ole onneksi tarvinnut toimintaan sijoittaa. Jopa kisamatkat ovat ilmaisia, joskin matkustusmukavuudesta saattaa joskus joutua tinkimään... Tämähän on tietty mahdollista hyvien sponsoreiden avulla. Tämän hetken sponsoreita ovat mm. SKS, Tampereen messut, National Instrumens, Bosch, Apollo-Materials, Viking Line, INA-laakerit ja monet muut. Uusiakin ollaan kärkevästi tiedustelemassa ja hyvällä tuurilla sponsoreiden kautta saa ihan hyödyllisiä yhteyksiä yritysmaailmaan.

Ranskan kisa 2000 Nogarossa

Ranskan kisaan tiimi lähti pienellä, mutta sitäkin mainiommalla porukalla. Suomesta matkaan lähti vain kolme hemmoa, joten ajourakka Lyoniin oli kova, mutta sieltä pojat saivat kaksi vahvistusta kyytiin. Matkalla sattui kaikkea "hassua", pakettiauton oikea takajarru sanoi työsopimuksensa irti jo Ruotsissa, eikä sitä saatu korjattua ennen kuin paluumatkalla. Kisapaikka oli vaihtunut ja pääsimme "korkkaamaan" ihan uuden radan, joka osoittautui tulostasoltaan aikaisempaa Ranskan kilpailun rataa paremmaksi. Ja hyvin se vanha



poika jaksoi vielä rullata pitkin rataa: vaikeuksista (niitä on muuten aina!) huolimatta kävimme pitkästä ajasta pokkaamassa palkinnon: opiskelijasarjan toinen sija! Ja kuten kuvasta näkyy, "voittoa" juhlistettiin asiaankuuluvalla tavalla nauttimalla voitonmalja pokaalista. Nuo pillit ovat muuten bensaletkua, materiaalivarasto on tärkeä ollamukana kisareissuillakin, ettei joudu pulaan.



Vaikka Remmi pärjäsiikin kohtuullisen hyvin, kisan ongelmat kismittivät kuitenkin sen verran, että jo Nogarossa tehtiin päätös rakentaa ensi kaudeksi uusi ajokki, vanhan ongelmia on jo katseltu pari vuotta liikaa. Ensi keväänä Nogarossa nähdään, mihin tämän talven työllä päästään... 2000 km/litralla olisi jo aika ylittää...

Jos kuulosti mielenkiintoiselta, niin nyt olisi oiva hetki hypätä mukaan, sillä moni meneillään oleva projekti on vasta aluillaan ja mukaan vielä ehtii. Tiimi kokoontuu joka keskiviikko klo 16 jälkeen konetalon alakertaan kerhon tiloihin. Samoihin aikoihin jäseniä saattaa tavata myös konetalon kuppilasta. Jos epäröit ja haluat lisätietoa, niin laittamalla mailia osoitteeseen remmi@cc.tut.fi saat vastauksen.

KoRKin kähmintäsauna 1.11.

Oletko kiinnostunut lähtemään ensi vuonna mukaan KoRKin hallituksen toimintaan?

Mikäli vastaus on kyllä, tervetuloa keskiviikkona 1.11 klo 19 alkaen konetalon saunalle, jossa istuvan hallituksen ehdokas ensi vuoden hallituksen muodostajaksi esittäytyy ja haastattelee kiinnostuneita. Mukana on myös vanha hallitus, jolta voi kysyä lisää toiminnasta.

Ihmetteletkö joskus miksei muita vuosikurssilaisiasi näy enää koululla pyörimässä? Jos sinäkin haluat nimesi mustaan listaan, ole hyvä ja valmistu.

Konetekniikan osastolta valmistuneille **lämpimät onnitelut!!!!**

12.4.2000

20. Tero Knuutila

Jatkuvatoiminen kaasudiffuseri muovikalvoille.

Koneensuunnittelu

21. Jyrki Lepola

Suunnittelun erityispiirteet nosturimodernisaatiossa.

Koneensuunnittelu

22. Jani Mähönen

Hammaspyörrien valmistuksen laatutason kehittäminen.

Tuotantotekniikka

23. Miisa Mäkelä

Biohajoavien kirurgisten implanttien toimitusprosessin kehittäminen.

Tuotantotekniikka

24. Pasi Niemelä

Realistic 3D-simulation of a robotic assembly cell.

Hydrauliikka ja automatiikka

25. Tapio Pitkäniemi

Paperikoneen kuivatusosan imutelan virtaukset.

Energia- ja prosessitekniikka

26. Teemu Roström

Paperikoneen ajettavuustar-
kastelu.

Paperinjalostustekniikka

27. Ville Saarimäki

PC-based Control System.

Tuotantotekniikka

28. Juha Strandberg

Laskentamallin kehittäminen karan optimointiin.

Hydrauliikka ja automatiikka

29. Tommi Vierikko

Hiiuvoimalaitosten kunnossa-
pitokustannusten vertailu.

Energia- ja prosessitekniikka

26.5.2000

30. Markus Jouppila

Loading method of forest
machine – Evaluation and
development.

Koneensuunnittelu

31. Katri Laine

Orientointiyksikkö muovikal-
voille.

Koneensuunnittelu

32. Sami Permi

Hydraulijärjestelmien
ohjaustavat tela-alustaisissa
murskauslaitoksissa.

Hydrauliikka ja automatiikka

33. Seppo Raassina

Pikavalmistuksen käyttö ja
mahdollisuudet Suomessa.

Tuotantotekniikka

34. Jyrki Saarinen

Hammasröntgenlaitteen asia-
kasvariaatioiden hallinnan
kehittäminen tuoterakenteen
moduloinnin avulla.

Tuotantotekniikka

35. Arttu Salmela

Akustisen puhdistuslaitteen
prototyypin suunnittelu.

Hydrauliikka ja automatiikka

36. Ari Siintoharju

Automaattinen lasinporauskone
linja-auton tuulilasien leikkaus-
linjalle.

Tuotantotekniikka

37. Antti Simula

Kokoonpanon ohjattavuuden
kehittäminen tilausohjautuvien
keskinopeiden dieselmoott-
oreiden valmistuksessa.

Tuotantotekniikka

38. Olli Uuttu

Systematic concurrent design of
a modular product family and
assembly system.

Tuotantotekniikka

7.6.2000

39. Pekka Ala-Kokko

Lyhyen kierron pyörrepuhd-
tuslaitoksen optimointi.

Paperinjalostustekniikka

40. Kalevi Alanen

Asuintalohissin automaatti-
ovisarjan suunnittelu.

Koneensuunnittelu

41. Jarkko Anttila

Time compressed tool approval
and verification process in a
plastics manufacturing
company.

Teollisuustalous

42. Kalle Hännikäinen

Liikkuvien murskauslaitosten
kunnonvalvonnan värähtelymit-
tausten soveltuvuuden arviointi.

Koneensuunnittelu

43. Janne Kuumola

Nosturin elinjaksokustannusten
vaikutus AGD-kahmaripukki-
nosturin asiakaskeuseeseen
tuotekehitysprosessiin.

Koneensuunnittelu

44. Petri Mustonen

Kääntyvien potkurilaitteiden
hydrauliikkateknologia –
kriteerit ja rajoitteet hydrauli-
kan optimoinnille.

Hydrauliikka ja automatiikka

45. Jarkko Mäkinen

Hydraulikomponenttien ja –
järjestelmien puhtauden
parantaminen tuotantovaihei-
den kautta.

Hydrauliikka ja automatiikka

46. Pasi Pihlajaniemi

Tietotekniikkayrityksen after
sales –toimintojen organisointi.

Teollisuustalous

47. Hannu Piispanen

Scanning for B2B marketing.

Teollisuustalous

48. Mikko Pitkääho

Development of a water
hydraulic tool system.

Hydrauliikka ja automatiikka

49. Tapio Puputti

Nosturin kunnonvalvonta ja
visuaalinen monitorointi.

Koneensuunnittelu

50. Mikko Ruuttunen

Puutikkutuotantoprosessin ja
sen tuottavuuden kehittäminen.

Tuotantotekniikka

51. Jani Venemies

Uudentyyppisen moninippi-

kalanterin mallinnus ja simulointi.
Hydrauliikka ja automatiikka

52. Katri Vieno

Metallituotetehtaiden läpimeno-
aikojen benchmarking.

Teollisuustalous

53. Mikko Vilonen

Nosturitoimitusten liiketoiminta-
konseptin muutos: Toiminta-
mallien vertailu.

Teollisuustalous

54. Jussi Österholm

Modulaarinen tuoterakenne ja sitä
tukevien systemaattisten työka-
lujen käyttö tuotekehityspro-
jektissa.

Tuotantotekniikka

23.8.2000

55. Esko Elonen

Päällästytyy puuvapaan paperin
motting-herkyyden minimointi.

Paperinjalostustekniikka

56. Ville Jokelainen

Asiakaslähtöisen tuoteversio-
intiprosessin tehostaminen.

Tuotantotekniikka

57. Petteri Kiviranta

Tuotannon materiaalikäsitteilyjen
automatisointimahdollisuudet.

Tuotantotekniikka

58. Tomi Norrby

Moninippikalanterin telasto-
dynamiikka.

Koneensuunnittelu

59. Terho Nykänen

Hydraulinesteen mallintaminen.

Hydrauliikka ja automatiikka

60. Heikki Palsinajärvi

Retentioaineen sekoitussuuttimen
hyödyntäminen SC-paperin
valmistuksessa.

Paperinjalostustekniikka

61. Sirkku Palvalin

Nosturiasentajan työturvallisuus,
vaarat ja vaaranarviointime-
netelmän kehittäminen.

Turvallisuustekniikka

62. Petri Pekkala

Korroosiosuoja kuitupohjaisessa
pakkauspehmusteessa.

Paperinjalostustekniikka

63. Jouko Pitkänen

Tuotanto- ja laatutekniikan
opetuksen kehittäminen.

Tuotantotekniikka

64. Hannu-Tapani Riipi

Kuparituotetehtaan läpimenoajan
puolittaminen.

Teollisuustalous

65. Jyrki Ylipulli

Lämmityskatkon vaikutus
pientalon jäähtymiseen.

Energia- ja prosessitekniikka

13.9.2000

66. Arto Aro

Tilaus-toimitusketjun kehittä-
minen.

Tuotantotekniikka

67. Juhana Karttunen

Reliability control of harvester
hydraulics.

Hydrauliikka ja automatiikka

68. Santeri Repo

Laajojen projektien simulointi-
ohjelmiston analyysityökalun
määrittely.

Teollisuustalous

69. Hannu Sairiala

Suuntaproportionaaliiventtiilit
matalapainevesihydrauliikassa.

Hydrauliikka ja automatiikka

70. Tero Setälä

Kerroslevelementtien kulmalii-
toksen kehittäminen ja mallin-
taminen.

Koneensuunnittelu

71. Tatu Westerholm

Measurement of Operating Loads
in Forwarder Use.

Koneensuunnittelu

**KoRKin glögintuoksuinen
PIKKUJOULUSAUNA**

**on ennakkotiedoista poiketen 5.12 ti.
Tervetuloa kaikki yhdessä jännittämään
joulupukin saapumista ja todistamaan
uuden ja vanhan hallituksen puheenjohta-
jan vaihtorituaali.**

“Tästäkin asiasta...”

Frederik lauloi juuri minulle stereoitteni välityksellä “olen kolmekymppinen”. Näinkö tässä sitten kävi. Muistan juuri kirjoittaneeni äitille ekasta opiskeluvuodestani noin viistoista kiloa sitten. Nyt olen ajautunut siihen pisteeseen, että istun koneen ääressä aamun pikkutunneille ja juon ihan itse valmistamaani olutta joka melkein maistuu kaljalta. Mieleni tekisi kertoa teille oppimisen vaikeudesta. No, eihän se niin vaikeata ole. Useasti muistan istuneeni koneen ääressä ja juovani pölö-kaljaa ja muka tekeväni jotain harkkatyötä. Tässä vaiheessa ovat usein ystävät (lue: tuttavat opiskeluympäristöstä) ovat puuttuneet asiaan ja auttaneet minua harkkatöissä tai yllyttäneet minua lähtemään istumaan Apinaan, joista jälkimmäinen on ehkä toteutunut useammin. Usein on käynyt niin, että se maailma on sittenkin pelastettu Apinasta käsin tai sitten aavistuksen pienen laskuhumalan voimalla nojaten liikennemerkkiin, joka on vieläkin pystyssä (sekä maailma, että liikennemerkki, kiitos Jaakko). Toki joskus olen kuulemma yrittänyt kantaa maailman tai liikennemerkkin kiltaan, mutta joku yritti ottaa lyhtypylväänkin joskus mukaan (kiitos Eksio). Kuten varmaan tässä vaiheessa on huomattavissa aavistuksen pieni humalatilani ja yliannostus Frederikkiä. Takaisin asiaan.

Oppiminen on vaikeaa, kuten esimerkiksi tajuta differentiaali-yhtälöiden vaikutus paperinjalostukseen, joista jälkimmäisestä voisin tarinoida teille tuntitolkulla. Täytyy

kuitenkin huomioida, että Korkkiruuvii on epäpoliittinen julkaisu, enkä näin ollen voi lähteä morkkaamaan Paperiliittoa ja sen hienouksia. Tästäkin asiasta on huomattavissa pienen pieniä oppimisen merkkejä siitä, että joistakin asioista on viisasta pysyä vaiti, kuten myös niin viehättävien mutta äkäisten tyttöjemme äkillisestä rupsahtelusta alati-kiukkuisuuteen.

Eli olen oppinut jotain näinä lukuisina korkeakoulu vuosinani, jotka saattavat jatkua yliopisto-opintoina. Tässä vaiheessa ei ole syytä huoleen, että minä vaihtaisin oppilaitosta vaan siitä, että koulumme hallinto aikoo kenties suoritta imagonkohotus nimenvaihdoksen. Tästäkin asiasta on syytä olla laukomatta totuuksia liian kovaan ääneen. Tässä vaiheessa varmaankin huomionne kiinnittyy allekirjoittaneen useasti toistuvaan tapaan aloittaa lause sanoilla: tästäkin asiasta... Mutta näinhän asia vaan on. On useita asioita, joita on parempi olla ihan hiljaa. Tämä on sitä oppimista. Pystyn kirjoittamaan muka asiaa kirjoittamalla mitä sattuu. Tästäkin asiasta voidaan toki olla montaa mieltä ja tästäkin tarinasta arvostetun kiltamme arvostetun lehden arvostettu päätoimittaja ehkä tekeekin niin ja ei välttämättä julkaise juttua, koska eihän tässä ole mitään järkeä.

Yhteenvetona: maailma on pelastettavissa ja liikennemerkkit ja lyhtypylvää pitää jättää rauhaan.

nimim. Andy McFrederik

KoRKin RANKKAEXCU 9.-10.11.2000

Lähtö torstaina obeliskilta aamuvarhain.

KCI-konecranes Hml (nosturitehdas)

Valmet Paperikoneet Järvenpää

yöpyminen Hiessä tai epssoossa. perjantaiamuna mennään ehkä...

Metsä-Serla, Kirkniemen paperitehdas
tissiliivitehdas forssassa
samalla syödään paikallisella kioskillä nakkimakkaroita.

Seuraa mainostusta,

35 tyyppiä mahtuu reissuun => 2reissua = 70 tyyppiä
ja yks tyyppi on pauttiarallaa 1/35 reissua.

Turvallista matkaa!!

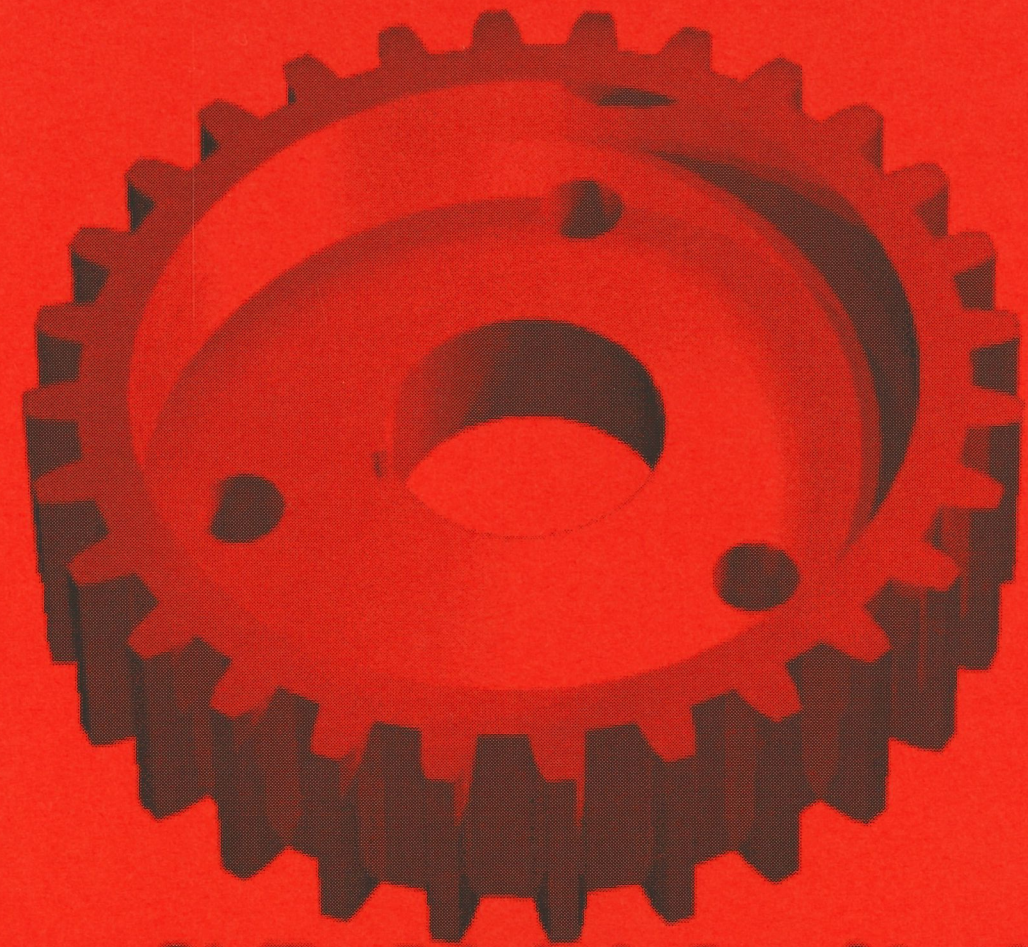
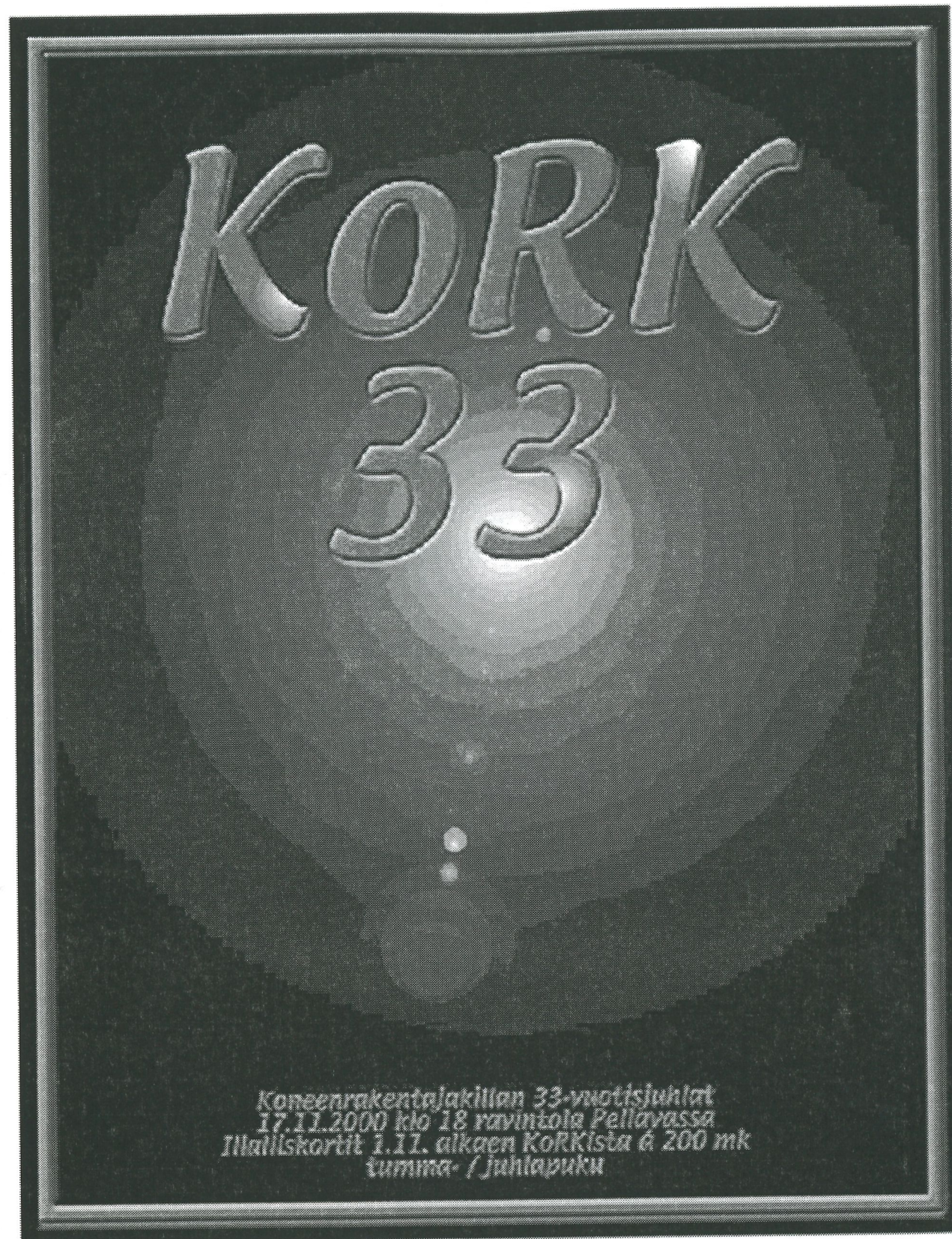
23.11.2000 klo 20-03 TTKK:n väestösuojoissa

Pohjat klo 18 - 21 k1103
nostalgiaBommarit
underground by KoRK
liput 50,-

Nylon Beat, LAB, LeeWings

Lipunmyynti

| | | | |
|-------|----|---------|-----------|
| 2.11 | To | Illalla | Sirkus |
| 7.11 | Ti | klo 13 | Lipasto |
| 8.11 | Ke | klo 11 | Konetalo |
| 13.11 | Ma | klo 12 | Sähkötalo |
| 14.11 | Ti | klo 13 | Pyynikki |
| 16.11 | To | klo 12 | Konetalo |
| 20.11 | Ma | klo 13 | Sähkötalo |
| 21.11 | Ti | klo 13 | Konetalo |
| 22.11 | Ke | klo 13 | Lipasto |



Tampereen Teknillisen Korkeakoulun KoneenRakentajaKilta

HINNASTO

| | |
|------------------------------------|---------|
| Kopiokortti 150 kpl | 50 mk |
| Kopiokortti 333 kpl | 99 mk |
| Kopiopaperi 1 riisi | 20 mk |
| Kopiokalvo | 1,50 mk |
| Kansipahvi | 1,50 mk |
| Kansimuovi | 2,50 mk |
| Kierreselkä 10 mm | 1 mk |
| Kierreselkä 16 mm | 1,50 mk |
| Kierreselkä 19 mm | 2 mk |
| Kierreselkä 25 mm | 3 mk |
| Kierreselkä 35 mm | 3,50 mk |
| CD-WR 74min | 9 mk |
| Wirsu | 25 mk |
| Kangasmerkki KoRK/TTKY | 10 mk |
| KoRK T-paita | 35 mk |
| KoRK kalalakki | 20 mk |
| KoRK lippalakki | 25 mk |
| Vanha kastepaita (ei fukseille) | 10 mk |

Koneenrakentajakilta eli KoRK on konetekniikan opiskelijoiden ainejärjestö, joka on perustettu ajamaan kaikkien koneosaston opiskelijoiden etua. Sen jäseniksi ovat tervetulleita kaikki TTKY:n jäsenet, maksamalla ensin 25mk vuosimaksun.

KoRK järjestää kaikenlaisia tapahtumia, joista hyvinä esimerkkeinä ovat Kork-cruising ja Kone-cup. Kaiken hauskanpidon lisäksi kilta tukee opiskelutoimintaa hankkimalla halpoja prujuja. Tenttiarkisto löytyy niin paperi- kuin sähköisessäkin muodossa. Killassa myydään kopiokortteja Konetalossa oleviin kopiokoneisiin sekä paljon muuta opiskeluun liittyvää materiaalia. Myyntiin on otettu myös poltettavia cd-levyjä. Jäsenistölle vapaassa käytössä on kaksi ajantasalla olevaa tietokonetta, lasertulostus ja mahdollisuus käyttää killassa olevaa skanneria. Tämän lisäksi killasta löytyy hyviä lehtiä (mm. Aku Anka), hyvää korttipeliseuraa ja kahviakin kun joku vaan keittää...

Kilta valitsee osastoneuvoston opiskelijajäsenet, on yhteydessä ylioppilaskuntaan ja seuraa koneosaston koulutuksen tasoa.

Liity sinäkin iloisen punaiseen joukkoomme!!

KoRK kaikkien kaveri!!

KoRK

Tampereen Teknillisen Korkeakoulun KoneenRakentajaKilta



TTKK/KoRK
Korkeakoulunkatu 6
33720
Hervanta

puh: (03) 365 2101
fax: (03) 365 2034

kork@cc.tut.fi

www.me.tut.fi/kork

tut.killat.kork

Juvenes[®] Print

Tampereen Yliopistopaino Oy

sijaitsee yliopiston päärakennuksessa A-siivessä,
sisäpihan puolella.
Autolla pihaan pääsee
Kehruukoulunkadun puolelta. ks kartta



Palvelemme asiakkaitamme koko kesän!

ASIAKASPALVELU ja MYYNTI

- Timo Peltoniemi, toimitusjohtaja
puh. (03) 215 6427
gsm 040 774 1277
fax (03) 215 7403
- Marika Lehtimäki, sivunvalmistus
puh. (03) 215 6933
- email: yliopistopaino@uta.fi