

# KORKKIRUUVI

3/85



**"Kyllä  
tämä tästä"**



## SISÄLMYKSET

KANSI by MINNA	1
INSIDES STORY 1.sisällys	2
KOLMOSSIVU by P.T. & pj	3
OPISKELUSTA	4
VARTTIAVAILLA?	5
TTMK KIIHDYTTELI	6
KADONNEITA	7
VAIHDETAAN	7
HALUTAAN	7
HENKILÖKOHTAISTA	7
LÖYDETTY	7
ROSVOT KIINNI	7
KULHINTAA	8
SIHTEERIN VALITUKSIA (toimitus-)	9
VIIKON VITSIT	9
OY MECMAN AB TIEDOTTAA	10

RAHOITTAJA JA OMISTAJA : KORK

PÄÄTOIMITTAJA : ARTO MUIKKU

TOIMITUSKUNTA : MINNA, ANNE

PAINOPAikka : DOMUS OFFSET

# Aurinko paistaa jälleen



## KIVA KIVA ; KESÄ TULEE

Kesän ja varsinkin tenttikauden tulo voi havaita kiltahuonessakin. Aktiivien kiltalaisten määrä on selvässä kasvussa. Tosin suurin osa näistä on niitä jotka HAKEVAT prujuja tenttikistosta. Mutta missä ovat ne jotka TUOVAT niitä sinne: taitavat olla siellä missä Viljokin meinaan, ei oo näkynyt. Koettakaa nyt tajuta ettei se arkisto täyty ellei sitä joku täytä. Tosta kesästä tuli vielä mieleen sellainen juttu, että nyt kun menette töihin tonne maakuntiin kaikenlaisiin firmoihin niin ottakaapa huomioon myös se että sieltä voitaisiin saada teekareille mainoksia tai sinne voitaisiin tehdä vaikka ekskursioita... niin että siitä vaan, suu auki oikeassa paikassa ja oikeaan aikaan.

Niin ja jos joku keksii mistä killalle saataisiin uusi käytetty hyväkuntoinen huoltovapaa ja kestävä (ei pestävä) KIRJOITUSKONE halvalla tai mielummin ilmaiseksi, niin ilmoittautukoon sillä nämä nykyiset, suuren suosion saavuttaneet masiinat tuntuvat vetelevän viimeisiään, ja toisaalta koneilla on aika-ajoin ruuhkaa kun kiltalaiset kirjoittelevat työselostuksiaan puhtaaksi.

Niin että livahtakaapa nyt kaikki sitten kesälaitumille rentoutumaan ja lataamaan akkujanne mutterin väännön tai muun kehitettävän kesätyön parissa....

JA HEI HEI...OLLAAN SITTE OIKEIN VAROVAISIA SIELLÄ !!!!!

t. Päätoiminen P.T.

Perhoset kuuluvat yhtenä lahkona hyönteisiin. Maassamme on tavattu noin 20000 hyönteislajia, joista perhosia noin 2300. Koko maailmassa tavattujen perhosten lajimäärä on yli 140000. Suurimman tavatun yksilön (Thysania agrippina) siipien kärkiväli on lähes 30 cm, pienimpien vastaava mitta jää vain 2 mm:n tienoille. Suurin Suomessa tavattu laji on pääkallokiitäjä (Celerio galii).

Perhoset jaetaan tavallisesti kahteen ryhmään, suurperhosiin ja pikkuperhosiin. Ryhmien välillä ei ole selvää rajaa, vaan luokittelu on tehty tiettyjen rakenneominaisuuksien perusteella. Mainittakoon, että eräs faunamme suurikokoisimmista lajeista, puuntuhoaja (Cossus cossus), kuuluu pikkuperhosiin. Suurperhoset jaetaan edelleen kymmeneen ryhmään: päiväperhoset, kiitäjät, kehrääjät, yökköset, mittarit, sillikehrääjät, angervokiitäjät, pussikehrääjät, lasisiipiset ja puuntuhoajat sekä pieni ja alkeellinen ryhmä juuriperhoset.

Kaikki meistä ovat ihastelleet sinisiipien koboltinsinistä metallista loistoa tai verkkoperhosien monimuotoisia siipikuviota. Perhosten siivet muodostuvat läpinäkyvästä kalvosta, joka sisältää hienon putkiverkoston, jossa kulkee sekä ilmaa että verinestettä. Siiven pintaa verhoaa tiheä, helposti irtoava suomupeite, joka antaa siiville niiden tunnusomaisen kuvioituksen ja värit. Kullakin suomulla on sille tunnusomainen väri, joka on muodostunut kotelovaiheessa solunesteistä erittyneistä aineenvaihduntatuotteista. Vaikka lajit ovatkin yleensä erittäin helposti erotettavissa värityksen perusteella, voivat sekä värisävyt että värien kirkkaus vaihdella laajasti eri maantieteellisten vyöhykkeitten sisällä ja jopa tietyn alueen sisälläkin.

Kesän aikana meillä on taas erinomainen mahdollisuus työn lomassa tarkkailla niittyjemme ja metsiemme perhosia.

Hyvää kesää kaikille!

PJ





# Tiesittekö tämän? "Kyllä aika koulun-käyntiinkin riittää"

OPINTONEUVOJAN PALSTA

Suuntautumisvaihtoehdot tulivat tältä keväältä valituiksi. Kaiken kaikkiaan lomakkeita palautettiin 99, mihin lie loput hävinneet. Valinnat jakautuivat seuraavasti:

TM	10
KS	7
ET	17
HY	20
KP	19
MO	5
TT	15
TS	-
MT	2
TEVA	4

Valinnat jakautuivat aikalailla odotusten mukaisesti ja tasaisesti, joten karsintaa ei tänä vuonnakaan tarvinnut tehdä.

Suurimmat yllätykset olivat työsuojelutekniikan jääminen vallan valittujen ulkopuolelle ja muovitekniikan vähäinen suosio.

Työsuojelusta valmistuneille on aina riittänyt hyvin töitä, ja ala on varsin mielenkiintoinen ja monipuolinen. Sivuaineeksi toki monet ko. suuntautumisvaihtoehdon valitsivatkin. Sivuaineeksihan työsuojelu sopii hyvin kaikkiin suuntautumisvaihtoehtoihin.

Muovitekniikkaan taas oletin tulevan paljon hakijoita, koskapa vaihtoehto on aivan uusi ja lehdistössä ja tiedotusvälineissä on muovi-alasta viimeaikoina kirjoitettu ja puhuttu pitkälti. Eiköhän tilanne kuitenkin korjaannu seuraavissa vaaleissa.

## Pane korvan taakse

SAUNASTA

Oma pieni saunamme (siis yo-kunnan) valmistuu lähiviikkoina. Joko sinä olet tehnyt osuutesi rakennustöistä? Vielä olisi mahdollisuus.

Tule mukaan vapautumaan tenttiviikkojen paineista, saunalla ei tenttejä muistella.

Ota yhteyttä yo-kunnan toimistoon ja kysy tarkempia tietoja.

Homma on nyt pienestä kiinni, mutta sekii täytyy tehdä.

Wappukin on sitten ohitse, onnellisesti tai onnettomasti, riippuen itsekunkin vapunviettotyylistä. Ja näitä erilaisia tyylejähän riittää. Hyvin tyyppillinen on ns. mustat aukot muistiissa -tyyli, ja juuri näitä vapunviettäjiä ajatellen julkaistaa nyt Wapun perusrunko, jota jokainen voi sitten omalta osaltaan täytellä.

30.4

Uberalles -bileet koulun pommisuoja, muistikuvia:

31.4

klo 12.00 alkaen keskustorilla lakkien jako, fuksijäynät, vappuriehan julistus ja pölkäläviesti (Tekun joukkue voitti vielä selville saamattomalla kepulikonstilla).

Illalla muunmuassa yo-kunna viralliset vappubileet Grand Hotel Tammerissa, ohjelmana puheita, keväinen satubaletti, teekkarikvartetin laulua ja tanssi Pallosalamien tahdissa. Jos olit paikalla, muistat varmasti ainakin paukkujen hinnat.

klo 24.00 Suomineidon lakitus

01.5

klo 00.00 Suomineidon lakitus

Hämärää...

klo.12.00 Fuksikulkue

klo 13.00 Teekkari kaste, potilassänkyviesti, ja pussihyppely Irwinin alarvoisen säestyksen tahdittamana.

klo 19.00 räppiäiset YO-talolla (niille jotka jaksoivat)

**Onnen, lemmen ja jännityksen hetkiä**

# Mikä vauhti!

PAREMPI WARTIN KUIN HOMEEN TUOKSU

35. Akateeminen Wartti oli ja meni - kuta-kuinkin onnettomasti.

TTYK:ta oli tänä vuonna edustamassa 3 täyttä bussillista vanhoja ja vastavalmistautuneita teekkareita. Yliopiston bussissa pääsi mukaan myös A-osaston joukkue. Osanottajia oli mukana kiitettävän paljon niin katu- kuin sukulaviesteissä kuin myös illanvietoissakin Wanhalla ja muualla.

Akateeminen Wartti juostaan perinteisesti kesän kynnyksellä Wapun jälkimainingeissa ja osanottajat ovat sen mukaisesti hyvinkin vaihtelevassa kunnossa. Viestiä juostaa 15 minuutin ajan enintään 10 viestinviejän (vrt Konekillan hallitus 9-8) kuljettamana pitkin Helsingin katuja. Lähtö samoin kuin maalikin ovat Senaatintorilla. Viimeinen viestinviejä juoksee toria ympäri kunnes aika loppuu ja pisimmän matkan juossut joukkue on normaalisti paras.

15 minuutin aikana torilla juostaan kahdessa erässä Wartti Warti sukulaviestiä. Matka on 50 m ja aika 3,25 min.

Mukana oli tänäkin vuonna mitä moninaisempia viestikapuloita ja viestinviejiä. Kädestä käteen siirtyivät delfiini, kaljatölkki, mattopiiska, patonki ja monet muut ja niitä kuljettivat esimerkiksi Kukat ja mehiläiset, Herpeksen ystävät, Tussut ja Kultamunat. TTYK:ltä oli mukana n. 12 joukkuetta ja edustus joka sarjassa. Valitettavasti kunnollista edustusjoukkuetta ei saada kokoon. Konekillasta oli mukana Gernhaben, Hallitus ja nimetön tyttöjoukkue ja lisäksi monta tuntematonta juoksijaa eri kokoonpanoissa.

TULOKSET:

Pokaalisarja:

25. TTKY 5220 m

Wapaa Wartti:

23. TTEPO 5340 m

50. Gernhaben 5055 m

71. Sähkötehdit 4955 m

112. TTMK 4615 m

118. Modeemi 4590 m

A-kilta 4590 m

Porin Pirut 4590 m

Sikaariporras:

8. KORK/hallitus 5055 m

Naisten Wartti:

19. Mustamakkara 4586 m

Wartti Warti:

70. Nimetön 1110 m

Hallituksen heikkoa menestystä puolustetakaan sillä, että killan puheenjohtaja ei katsonut tarpeelliseksi ottaa osaa viestiin vaan antoi Reson juosta kaksi osuutta. Lisäksi mukana oli Sirpa ja Anne (eikä Anne viitsinyt mennä Bryggaren ohitse vaan juoksi mieluummin rinnalla tehden takana läähätäväs-Gernhabenilaisesta kateudesta ja mustasukkaisuudesta vihreänpi. Tulokseen tyytymättömät voivat keskustella asiasta Jouni Virran kanssa. Välittömästi juoksun päätyttyä valmistaututtiin Warti-bileisiin joihin viimeisetkin saivat lippunsa mustasta pörssistä. Wanhalla meni monella vieläkin lujempaa kuin kaduilla, mutta tunnelma ei prosentuaalisesti pienen teekkariyleisön ansiostakaan kohottaneet muut kuin tyttöjen tanssiesitykset.

Kotimatka sujui kahdelta viimeiseltäkin bussikuormalta hyvin (kuulopuheiden mukaan) Allekirjoittanut joutui pakottavista syistä jäämään Helsinkiin.

Liikuntavastaava

Jano

# Jatkoilla oli ihan mukavaa

Olimme hyviä!



# Salaperäinen, huumorintajuinen, kova...

DRAG-RACE-SHOW-85

Perjantaina 17.5. klo 12.00 nähtiin koulullamme ennennäkemättömän räväkkää menoa. TMMK näet järjesti teille nassukoille ihan oikean DRAG-RACE-kisan. Voi teitä syntisiä, jotka ette olleet mukana. Kovakaloisilla kuminrypyttäjillä oli oiva tilaisuus näyttää oma ja ajokkinsa hurja luonne valvotuissa oloissa. Kisaan oli saatu tutka sekä virallinen huvilupa. Kiitoksia poliisiosiedille sekä hallintojoht. Loimiolle, joka myönteisellä suhtautumisellaan mahdollisti kilvan. Hyvä.

Kisaa suosi epätavallisen hyvä sää, ehkä siksi oli yleisöäkin saapunut kiitettävästi, kuten myös kilpailijoita. Itse kisassa oli neljä luokkaa: polkulaitteet, mopeedit, moottoripyörät sekä autot. Kisajuonsi tunnetulla tyyllillä Viasveden Satakieli P Jussila. Sähköinen ilmapiiri sai kilpailijat venymään hurjiin suorituksiin. Näistä mainittakoon mm. P Leskisen tyylikkää burn-outit sekä Blues-Viljasen soitellen (bluesia) sotaan-lähtö kireällä Blues-Escortillaan. Kisaa käytiin 200 (autot) ja 160 (mop:t) metrin matkoilla. Pyörät ja mopot saivat tyytyä 60 metriin. Suorituksesta otettiin aika sekä loppunopeus. Kellottaja-lähetäjänä toimi Könni-kellon tarkkuudella Skarppi-Minna sekä tutkateknikkona Kyttä-Miika.

Kisa aloitettiin terävästi polkupyörillä. Taso oli niin kova, ettei kisaan tohtinut ilmoittautua kuin kaksi väentäjää. Eliminaatio-lähtö oli erittäin tiukka: E Ravila veivasi Shimanonsa tiukasti punnertaneen Janozin ulottuvilta. Eroa oli maalissa vain muutama (=n. 1000) sentti.

Mopoluokassa oli kaksi kansallisen tason kisalaitetta. Sähkökiltta oli viekkauksella hankkinut edellisenä päivänä todellisen kisakoneen: Jawa '59, 49cc ethanol. Kone juo kuljettajansa tapaan pirtua tai tenttua (riippuu kuskista). Kuljettajana toimi peloton A Alvesalo, eli pyörässä oli todella palavaa nestettä. Niinpä Jawalla olikin helppo työ pitää J Väänänen innokkaasti sutiva Helkama sport takanaan. Voittoa juhliittiinkin illalla koko tankkilisella polttoainetta.

Moottoripyöräsarjassa nähtiin päivän kovimmat lähtijät. Honda CB 1100 F:llään ajanut P Soukkio näytti kuinka maisemat vaihtuvat liukkaasti loppunopeutenaan melkoiset 131 km/h. Matkana oli siis 160m. Yllättävän kovan vastuksen antoi P Sirenin Suzuki RM 250 ollen hyvä kakkonen.

Autoluokan alkua odotellessa oli hyvä seurata TMMK:n kokonaistaloudellinen makara poskessa legendaariseksi muodostuvaa ostoskärryviestiä. Koitoksen voitti sähkö-

kilta ajokkina Jori-market-coupe (kevennetty?) niukasti ennen kone-kilttaa. Yleisön joukosta valittu studiojoukkue jätettiin polvet ruvella viimeisiksi.

Autosarjassa poltettiin kunniakkaasti niin kumia kuin kytkintäkin. Revanssihenkiset urhot yrittivät kerta toisensa jälkeen lyödä Chrysler New Yorkerin aikaa, joka syntyi varsin vaivattoman tuntuisesti ensimmäisellään. Pyristelyt olivat kuitenkin turhia. Kisan ehdottomasti urheilullisin ajokki oli Janozwagen 1300 (myytävänä), josta oli herkisteltäessä jätetty hidastavat jarrut sekä kytkin pois tarpeettomina. Edellisen tapaan myös Volvo turbo 244:n kytkintä herkisteltiin, tosin ajon aikana, mutta sitäkin perusteellisemmin. Valitsemme tapahtunutta, Oy Volvo-Auto Ab.

Kisa sai varsin suopean vastaanoton, josta rohkaistuneena TMMK tulee ilmeisesti järjestämään kisa myös tulevina vuosina, joten viila kouraan ja iso-isän ilokaasulaitteita ullakolle etsimään. Tervetuloa ensi vuonna.

## DRAG-SHOW-TULOKSET

Tilanpuutteen vuoksi kaikki tulokset eivät ole oheissa. TMMK:n ilmoitustaululla on paremmat liuskat. Sijoituksen ratkaisi aika eikä loppunopeus.

AUTOT	aika/loppunopeus
1. P Mäkinen Chrysler New Yorker	10.99/109
2. J Väänänen BMW 320i	11.06/105
3. K Myllymäki BMW 320i	11.07/103
4. A Kanerva BMW 320i	11.29/107
5. K Myllymäki Volvo 244 turbo	11.48/102
6. A Kanerva Fiat Ritmo 105 TC	11.64/99
7. J Väänänen Volvo 244 turbo	11.74/100
8. O Ojala Volvo 343	11.88/99
9. P Aaltonen Ford Escort	12.11/96

## MOOTTORIPYÖRÄT

1. P Soukkio Honda CB 1100 F	7.82/131
2. P Siren Suzuki RM 250	8.20/116
3. P Kulju Honda XL 500	8.74/103

## MOOTTORIPOLKUPYÖRÄT

1. A Alvesalo Jawa '59-49cc ethanol	9.78
2. J Väänänen Helkama sport	10.04

## POLKUPYÖRÄT

1. E Ravila SHIMANO	8.16
2. J Saarinen Helkama (kellosta loppui veto)	



ARSKA/TMMK

## TMMK TIEDOTTAA

TMMK-Transit-yorkia voi lainata myös kesällä. ESA MÄKINEN toimii yhdyshenkilönä ja saattaa antaa Transun avaimet mikäli on hyvällä tuulella ja katsoo lainaajan olevan kunnan kansalaisen sekä ajokunnossa. Anomukset voi lähettää kahtena kappaleena ruskeassa kirjekuoreessa osoitteeseen: Kuninkaank. 40 C 65, 33200 T:RE 20. Kuoreen oma kuva (miel. kesä-), sekä päälle luontoaiheinen postimerkki (ei leijonamerkkiä). Esalle voi myös soittaa: 934-37930 (ei taida olla Kuninkaankadulle). Lopuksi Esan tuntomerkit: pitkä, hoikka, ujo ja hiljainen, kengän numero n.42.

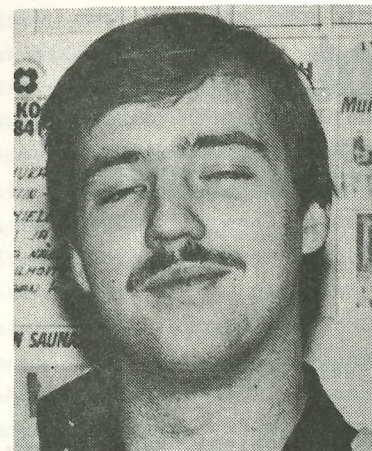
# Lyhyesti

KADONNUT

Jouni Virta Akateemisen Wartin vaihdossa, löydettyä vauhdetaan parempaan.

## VAIHDETAAN

Vaihdetaan viisi tällaista yhteen Kati Ollilan kuvaan.



Ota yhteys 42430

PS. Minulla on jo koko vekkuli sarja ja paljon hyviä vaihtareita, muttei yhtään kamuja

# WANTED!

WANTED

Onko vaatteisiisi joskus sattunut tarttumaan muistoja excursioilta? Koulumme täyttää ensi syksynä 20 v ja juhlien yhteydessä pidetään matkamuistona näyttely. Osallistu siihen. Teepä lista kilvistä, kylteistä ynnä muista ja toimita K-kiltaan Nikille ja yo-kuntaan Katille

# Nauttiville Naisille

KADONNUT

Opiskeluunto, nähty viimeksi rautatieasemalla 29.4 keskiyön aikoihin. Tunnusmerkkinä kalpea iho ja painava, musta salkku. Ystävälliselle löytäjälle palkkio opintoviikoissa. Mahdolliset vihjeet kadonneesta Konekilttaan.

## Opiskelija-rakkaudesta

HENKILÖKOHTAISTA

Sinä vaalea sinisilmäinen tyttö yliopilaslakki päässä, joka katsoit minua silmiin Suomineidon lakituksen yhteydessä, ota välittömästi yhteyttä, vaikkapa konekillan välityksellä, haluan tutustua sinuun paremmin. Terv. Tekkarilakkia päähän asetellut tumma, punaisiin haalareihin pukeutunut, sinusta hyvin kiinnostunut poika.

LÖYDETTY

Lukematon määrä erilaista roinaa Uberalles -bileistä. Peria saa konekillasta.

## Taasko?

ROSVOT KIINNI

Sinä konefuksi (Doris) joka olet KORK-cruising jatkojen paluusta Derwangan mukavan sievoisen summan voitolla. Otax yhteyttä kaasuosaston hämäriin miehiin S-kiltaan.

terv.

fantom on xstävänä



## KUMMISETÄ KAKKONEN

!!!!!!!! OIKAISU !!!!!!!!!

Viime korkkiruuvissa olleessa jutussa joka käsitteli tenttimenestystä on harhaan johtavaa tietoa, Jutussa oleva aine hydrauliset virt.kon. tarkoittaa itse asiassa hydraulisten virtauskoneiden käyttöä. Elikkä oli sattunut lukihairio pahoittelemme tapahtunutta.

coriolis

Enemmistön ääni



MIHIN  
MINÄ  
JÄIN?

8

## Härski paljastaja iski

### "Isot rahat hikoiluttavat"

Peijakas köpöt

Saatana Jussi ja Isoniemi, tyrät nytkey mutta mitään ei tapahdu. Mutta onneksi on kulhioita, jotka on tyrät sitten tammikuun. Isoniemen palkka voitaisiin käyttää lottoon ja jokeriin, saataisiin ainakin joskus jotain yo-kunnalle. Jussi taas ei muutenkaan tee mitään muuta kuin kulkee liituraita päällä kuten kuka tahansa vantaankaupungin varavaltuutettuna. Nämä kaksi johtaa porvarikliikkiä, joka tuijottaa omaan pusiin. Nyt on tultava stoppi. Veroviranomaisten olisi tultava tarkastamaan monisteynnä muut tilit. Isoniemellä ei ole edes huumorintajua (katso Aamulehti). Nyt riviteekkari nosta pääsi, käy verotoimistoon ja pidä hauskaa. Jussi ja Isoniemi vapisee niin että läskit hyllyy. Tule ja tutise.

Laminoi

Ei enää  
"höyrypäiden  
höpötystä"

## Ei ole helppoa, ei

Heippa hassulit

Se on kevättä nyt, ja Suolijärven ranta kutsuu... Mutta sen sijaan että löhöisi rantsulla ja ottaisi arskaa toimitussihteerirukka istuu koneen ääressä ja yrittää epätoivoisesti keksiä täytettä Korkkiruuvinsivuille päätoimittajan istuessa ja odottaessa. Elikkä, jos sinulla on parempaa tekemistä, esim tenttiin luku, lopeta tämän jutun lukeminen nyt.

Niille laiskureille, joiden ei muka ole syytä lukea tenttiin voinkin sitten "ilokseni" naputella jotain hölönpölyä.

Niin, päätoimittajan retalekaan ei kyllä viitsi, jaksa, kykene, halua kirjoitella mitään lehteensä, vaan odottaa toisten tekevän sen. Niin, sinäkin (juuri sinä) voisit vaikka naputella jotain syksyn ekaan Korkkiseen, vaikkapa kokemuksia kesätöistä. Pahas, kun aurinkokin kiusaa ja paistaa suoraan silmiin. Niin, ja kiltahuoneen stereotkaan ei toimi, ja välikoe meni alta arvostelun ja ... No niin, viikon valitukset on valitettu. Niin, syksystä oli puhe, ikävä kyllä sekin saapuu noin kolmen kuukauden kuluttua, usko pois. Silloin pitäisi taas olla opiskeluintokin korkeimmillaan, koko kesälevon jälkeen. No niin, nyt Reso hurraa tuolla, luuli kaiketi saavansa stereot kuntoon. Ainakin tuntuu virran kulku sähköjohtoa pitkin pelaavan, sen se ainakin jo totesi. Tämä on kyllä jo toivotonta, limsaa kuluu mutta tekstiä (saati sitten järkevää) ei synny. Oikein hyvät kesät kaikille

reduction secretary

TIESITKÖ

Pankkitilini on nyt tyhjä, avustukset tilille 433124-42002

Konekilta toimii

Hermannissa voi myös syödä

On pirun vaikeata keksiä juttuja Korkkiruuviin.

9

Y  
I  
P  
P  
E  
E!  
E!

## kovan työn takana

VIIKON VITSIT

Mikä on keltainen, jolla pystyy kirjoittamaan?

Kuulakärkibanaani

Mikä on vaaleankeltainen Pressan kyttsuilla? Sitruuna, jolla on lehdistökortti

Mikä on sininen, menee kadulla ja ulvoo? Viluinen intiaani

Mitä keltaista on prujattu eniten? Kiinalaista

Mikä on ruskea ja menee konetalon hississä? Nyt loppu nämä rasistijutut



**PNEUMATIikkaA**

**HYDRAULIikkaA**

**ELEKTRONIikkaA**

**Yhdessä tai erikseen.  
Järjestelminä tai komponentteina.**



**ESPOO Puh. 90-423 155**

**TAMPERE Puh. 931-33 868**

**VAASA Puh. 961-119 366**

**OULU Puh. 981-222 753**